

Élection municipale 2025 à la mairie de Montréal, Laval et Longueuil et autres enjeux

Sondage Segma –
Radio-Canada

Octobre 2025



Table des matières

MÉTHODOLOGIE	3
SONDAGE MONTRÉAL	<u>4</u>
Intentions de vote (excluant les indécis)	5
Intentions de vote (incluant les indécis)	8
Satisfaction envers la mairesse Valérie Plante	11
Satisfaction à l'égard de divers enjeux à Montréal	13
Autres enjeux municipaux d'intérêt	20
SONDAGE LAVAL	<u>30</u>
Intentions de vote (excluant les indécis)	31
Intentions de vote (incluant les indécis)	34
Satisfaction envers le maire Stéphane Boyer	37
Satisfaction à l'égard de divers enjeux à Laval	39
Autres enjeux municipaux d'intérêt	46
SONDAGE LONGUEUIL	<u>55</u>
Intentions de vote (excluant les indécis)	56
Intentions de vote (incluant les indécis)	59
Satisfaction envers la mairesse Catherine Fournier	62
Satisfaction à l'égard de divers enjeux à Longueuil	64
Autres enjeux municipaux d'intérêt	71
COMPARATIF DES TROIS VILLES	<u>80</u>

Méthodologie



Sondage bimode (téléphonique et web) réalisé **du 3 au 9 octobre 2025**.



Nombre d'électeurs sondés (18 ans et plus, inscrits sur la liste électorale et représentatifs de la population dans chacun des marchés) :

- **Montréal** : 1 002
- **Laval** : 504
- **Longueuil** : 500

À titre informatif, un échantillon entièrement probabiliste de cette taille aurait une marge d'erreur de $\pm 3,1$ % à Montréal et de $\pm 4,4$ % à Laval et à Longueuil, calculées selon un intervalle de confiance de 95 %.



Pour les trois villes, les résultats ont été pondérés selon **l'âge, le genre, la scolarité et la langue d'usage au foyer**. À noter que la somme des pourcentages peut ne pas totaliser 100 % en raison des effets d'arrondissement. Les **différences statistiquement significatives** sont indiquées **en vert** (surreprésentées) et **en rouge** (sous-représentées)



Les **indécis** regroupent les répondants qui n'expriment pas d'opinion, refusent de répondre ou déclarent qu'ils ne voteront pas.

SONDAGE MONTRÉAL



Intentions de vote (excluant les indécis)

Intentions de vote – Ville de Montréal (excluant les indécis)

- En excluant les 37 % de répondants indécis, Soraya Martinez Ferrada recueille 42 % des intentions de vote exprimées, ce qui lui confère une avance de 13 points de pourcentage sur Luc Rabouin de Projet Montréal à 29 %.
- Tous les autres candidats se situent sous la barre du 15 % : Gilbert Thibodeau (Action Montréal) à 13 %, Craig Sauvé (Transition Montréal) à 8 %, Jean-François Kacou (Futur Montréal) à 5 % et les trois derniers (Fang Hu, Katy Le Rougetel et Jean Duval) à 1 % ou moins.

Intentions de vote	Total	Chances de voter à l'élection municipale		Satisfaction du travail de Valérie Plante	
		Très grandes chances	Moindres chances	Satisfait(e)	Insatisfait(e)
Soraya Martinez Ferrada (Ensemble Montréal)	42 %	43 %	39 %	29 %	53 %
Luc Rabouin (Projet Montréal)	29 %	29 %	31 %	49 %	12 %
Gilbert Thibodeau (Action Montréal)	13 %	14 %	9 %	7 %	18 %
Craig Sauvé (Transition Montréal)	8 %	9 %	6 %	10 %	7 %
Jean-François Kacou (Futur Montréal)	5 %	3 %	10 %	4 %	6 %
Fang Hu	1 %	1 %	2 %	-	3 %
Jean Duval	1 %	< 1 %	1 %	< 1 %	< 1 %
Katy Le Rougetel	< 1 %	-	< 1 %	< 1 %	< 1 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Montréal avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Montréal ?

Base totale excluant les Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas : n=525

Intentions de vote – Ville de Montréal (excluant les indécis)

- Les deux premiers candidats sont nez à nez chez les francophones, alors que Mme Martinez Ferrada domine largement M. Rabouin auprès des anglophones et des allophones. La cheffe d'Ensemble Montréal est particulièrement populaire auprès des 55 ans et plus, ainsi qu'auprès des répondants insatisfaits du travail de Valérie Plante au cours de son dernier mandat.
- Les résultats globaux pour les intentions de vote sont similaires parmi les répondants qui ont les plus grandes chances de se rendre aux urnes d'ici le 2 novembre prochain. 43 % des électeurs qui affirment avoir de très grandes chances d'aller voter ont l'intention de choisir Mme Martinez Ferrada, contre 29 % qui choisiraient M. Rabouin. Ces répondants qui affirment avoir de très grandes chances de participer représentent 45 % de l'échantillon de tous les répondants, incluant les indécis. Rappelons que les taux de participation à Montréal ont atteint 38 % en 2021 et 43 % en 2017.

Intentions de vote	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Soraya Martinez Ferrada (Ensemble Montréal)	42 %	35 %	38 %	53 %	42 %	42 %
Luc Rabouin (Projet Montréal)	29 %	33 %	31 %	25 %	25 %	35 %
Gilbert Thibodeau (Action Montréal)	13 %	16 %	11 %	12 %	15 %	11 %
Craig Sauvé (Transition Montréal)	8 %	10 %	7 %	7 %	11 %	6 %
Jean-François Kacou (Futur Montréal)	5 %	5 %	9 %	2 %	6 %	5 %
Fang Hu	1 %	1 %	3 %	-	1 %	1 %
Jean Duval	1 %	-	1 %	1 %	1 %	1 %
Katy Le Rougetel	< 1 %	-	< 1 %	< 1 %	< 1 %	-

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Montréal avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Montréal ?

Base totale excluant les Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas : n=525

Intentions de vote (incluant les indécis)

Intentions de vote – Ville de Montréal (incluant les indécis)

- Soraya Martinez Ferrada cheffe d'Ensemble Montréal domine la course à la mairie de Montréal avec 26 % des intentions de vote, 8 points de pourcentage devant Luc Rabouin de Projet Montréal à 18 %.
- Tous les autres candidats se situent sous la barre du 10 % : Gilbert Thibodeau (Action Montréal) à 8 %, Craig Sauvé (Transition Montréal) à 5 %, Jean-François Kacou (Futur Montréal) à 3 % et les trois derniers (Fang Hu, Katy Le Rougetel et Jean Duval) à 1 % ou moins.

Intentions de vote	Total	Chances de voter à l'élection municipale		Satisfaction du travail de Valérie Plante	
		Très grandes chances	Moindres chances	Satisfait(e)	Insatisfait(e)
Soraya Martinez Ferrada (Ensemble Montréal)	26 %	32 %	18 %	21 %	32 %
Luc Rabouin (Projet Montréal)	18 %	21 %	14 %	36 %	7 %
Gilbert Thibodeau (Action Montréal)	8 %	11 %	4 %	5 %	11 %
Craig Sauvé (Transition Montréal)	5 %	7 %	3 %	7 %	4 %
Jean-François Kacou (Futur Montréal)	3 %	3 %	5 %	3 %	4 %
Fang Hu	1 %	1 %	1 %	-	2 %
Jean Duval	< 1 %	< 1 %	1 %	< 1 %	< 1 %
Katy Le Rougetel	< 1 %	-	< 1 %	< 1 %	< 1 %
Indécis/Refus de répondre/ Ne votera pas	37 %	26 %	54 %	28 %	40 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Montréal avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Montréal ?

Base totale : n=1002

Intentions de vote – Ville de Montréal (incluant les indécis)

- À deux semaines du vote par anticipation, une forte proportion de répondants sont toujours indécis quant à leur choix (37 %) à l'élection 2025.
- Les indécis sont proportionnellement plus nombreux dans les segments où les taux de participation aux élections municipales sont les plus faibles selon une [étude commandée par Élections Québec en 2021](#)¹: les jeunes de 18 à 24 ans, les gens ne possédant pas de diplôme postsecondaire et les anglophones. Au total, ce sont 60 % des répondants qui affirment avoir de très grandes chances d'aller voter, contre 38 % qui déclarent avoir d'assez grandes, plutôt faibles ou très faibles chances d'aller voter.
- Les 55 ans et plus ont davantage l'intention de voter pour Mme Martinez Ferrada (32 %). Les femmes sont davantage indécises (42 %).

Intentions de vote	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Soraya Martinez Ferrada (Ensemble Montréal)	26 %	22 %	24 %	32 %	28 %	24 %
Luc Rabouin (Projet Montréal)	18 %	21 %	19 %	15 %	17 %	20 %
Gilbert Thibodeau (Action Montréal)	8 %	10 %	7 %	7 %	10 %	6 %
Craig Sauvé (Transition Montréal)	5 %	7 %	5 %	5 %	7 %	3 %
Jean-François Kacou (Futur Montréal)	3 %	3 %	5 %	1 %	4 %	3 %
Fang Hu	1 %	1 %	2 %	< 1 %	1 %	1 %
Jean Duval	< 1 %	< 1 %	< 1 %	1 %	1 %	< 1 %
Katy Le Rougetel	< 1 %	< 1 %	< 1 %	< 1 %	< 1 %	-
Indécis/Refus de répondre/ Ne votera pas	37 %	37 %	37 %	39 %	32 %	42 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Montréal avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Montréal ?

Base totale : n=1002

1. Élections Québec (BIP Recherche). « Sondage sur la participation aux élections municipales 2021. Rapport de recherche ». Publié en février 2022. [En ligne] : <https://docs.electionsquebec.qc.ca/MUN/6262ab15b2bc4/rapport-sondage-participation-EGM2021.pdf>

Satisfaction envers la mairesse Valérie Plante

Satisfaction envers la mairesse Valérie Plante

- Une majorité de répondants (55 %) se disent insatisfaits du travail effectué par Valérie Plante durant son dernier mandat, dont une proportion élevée de « très insatisfaits » (33 %).
- Quatre répondants sur dix (40 %) sont satisfaits de la performance de la mairesse sortante, dont une proportion relativement faible qui se disent « très satisfaits » (10 %).
- Les insatisfaits sont proportionnellement plus nombreux parmi les partisans de Gilbert Thibodeau (Action Montréal) à 74 % et ceux de Soraya Martinez Ferrada (Ensemble Montréal) à 67 %. Les satisfaits sont majoritaires parmi les répondants qui ont l'intention de voter pour Luc Rabouin (Projet Montréal) à 77 % et Craig Sauvé (Transition Montréal)    52 %.
- Les insatisfaits dominent dans tous les sous-groupes (genre, âge, scolarité ou langue d'usage à la maison).

Satisfaction envers la mairesse Valérie Plante	Total	��ge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	40 %	42 %	37 %	40 %	42 %	37 %
<i>Très satisfait(e)</i>	10 %	13 %	9 %	8 %	13 %	7 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	30 %	29 %	28 %	32 %	29 %	30 %
Insatisfait(e)	55 %	49 %	59 %	56 %	55 %	55 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	22 %	23 %	23 %	21 %	17 %	27 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	33 %	26 %	36 %	36 %	38 %	28 %
Sans opinion	5 %	9 %	4 %	3 %	3 %	7 %

Q3.    quel point êtes-vous satisfait(e) du travail de Valérie Plante comme mairesse de Montréal depuis son élection en 2021 ?

Base totale : n=1002

Opinion à l'égard de divers enjeux à Montréal

Enjeux prioritaires à Montréal

- Parmi une liste de six enjeux, deux se démarquent nettement des autres, tous sous-groupes confondus: « les infrastructures municipales, soit les routes, les réseaux d'eau potable et usée et les bâtiments municipaux » (49 %) ainsi que « la gestion de l'itinérance » (47 %).
- Les autres enjeux ont été priorisés par environ le quart des répondants : « la sécurité » et « la mobilité (transport en commun, pistes cyclables, etc.) », tous les deux à 25 %, « la vitalité économique » à 24 % et « le taux de taxation » à 23 %.
- Les gens de 55 ans et plus et les anglophones sont particulièrement préoccupés par l'enjeu des infrastructures municipales, alors que les femmes et les francophones sont proportionnellement plus nombreux à prioriser la gestion de l'itinérance.
- La gestion de l'itinérance et la mobilité sont deux enjeux plus souvent priorisés par les partisans de Luc Rabouin et de Craig Sauvé comparativement aux autres répondants. La gestion de l'itinérance arrive en tête des priorités chez les partisans de Mme Martinez Ferrada, mais dans l'ensemble leurs préoccupations sont similaires à la moyenne.

Enjeux prioritaires	Total	��ge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Les infrastructures municipales (routes, réseaux d'eau potable et usée, bâtiments municipaux)	49 %	46 %	45 %	57 %	49 %	50 %
La gestion de l'itinérance	47 %	47 %	45 %	50 %	41 %	53 %
La sécurité	25 %	23 %	28 %	25 %	25 %	26 %
La mobilité (transport en commun, pistes cyclables, etc.)	25 %	25 %	26 %	23 %	30 %	20 %
La vitalité économique	24 %	27 %	31 %	16 %	26 %	23 %
Le taux de taxation	23 %	28 %	19 %	22 %	23 %	23 %
Ne sait pas	1 %	1 %	2 %	1 %	1 %	1 %

Q4. Selon vous, quels sont les DEUX enjeux prioritaires à Montréal parmi les suivants ?

Base totale : n=1002

Satisfaction à l'égard de divers enjeux dans la Ville de Montréal

- La grande majorité des Montréalais sont insatisfaits de l'état des routes dans leur ville. À l'inverse, une majorité importante est satisfaite de la collecte des déchets, de la récupération et du compost. Deux enjeux divisent les répondants : la propreté de la ville et le développement du réseau des pistes cyclables où il n'y a pas de majorité nette qui se dégage.
- L'analyse détaillée des résultats fait apparaître des différences de point de vue significatives entre les partisans des principaux aspirants à la mairie de Montréal sur ces différents enjeux.

Satisfaction à l'égard de divers enjeux dans la Ville de Montréal	SATISFAIT(E)	Très satisfait(e)	Assez satisfait(e)	INSATISFAIT(E)	Peu satisfait(e)	Pas du tout satisfait(e)	NE SAIT PAS
Collecte de déchets, de la récupération et du compost à Montréal	71 %	24 %	46 %	28 %	15 %	13 %	2 %
Développement du réseau de pistes cyclables à Montréal	49 %	17 %	32 %	43 %	15 %	27 %	8 %
Propreté dans la Ville de Montréal	48 %	8 %	40 %	50 %	30 %	21 %	2 %
État des routes à Montréal	16 %	2 %	13 %	83 %	35 %	48 %	1 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e)... a) de la propreté dans la Ville de Montréal ? b) de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Montréal ? c) de l'état des routes à Montréal ? d) du développement du réseau de pistes cyclables à Montréal ?

Base totale : n=1002

Satisfaction à l'égard de la propreté dans la Ville de Montréal

- Les Montréalais sont divisés à l'égard de la propreté de leur ville : 48 % en sont satisfaits contre 50 % d'insatisfaits.
- Comme c'est le cas à l'égard du travail de Valérie Plante, la perception varie selon les préférences à la mairie de Montréal. La majorité des partisans de la cheffe d'Ensemble Montréal (57 %) et de Gilbert Thibodeau (60 %) se déclarent insatisfaits de la propreté, alors les gens qui prévoient voter pour Luc Rabouin sont davantage satisfaits (58 %) tout comme ceux qui appuient Craig Sauvé (51 %).
- Les hommes sont majoritairement satisfaits, à l'inverse des femmes, qui sont majoritairement insatisfaites de la propreté dans la Ville de Montréal. Les francophones sont significativement plus critiques sur cet aspect que les anglophones.

Propreté dans la Ville de Montréal	Total	��ge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	48 %	49 %	45 %	50 %	53 %	43 %
<i>Très satisfait(e)</i>	8 %	8 %	6 %	9 %	9 %	6 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	40 %	41 %	39 %	41 %	44 %	37 %
Insatisfait(e)	50 %	49 %	53 %	49 %	45 %	55 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	30 %	25 %	34 %	29 %	24 %	35 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	21 %	23 %	19 %	20 %	21 %	21 %
Ne sait pas	2 %	2 %	1 %	1 %	2 %	2 %

Q6.    quel point êtes-vous satisfait(e)... a) de la propreté dans la Ville de Montréal ?

Base totale : n=1002

Satisfaction à l'égard de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Montréal

- Une majorité de Montréalais (71 %) sont satisfaits de la collecte de déchets, de la récupération et du compost à Montréal, dont 24 % qui se disent « très satisfaits » et 46 % « plutôt satisfaits ».
- Les répondants satisfaits sont majoritaires dans tous les sous-groupes (genre, âge, scolarité, langue), et particulièrement nombreux parmi les 65 ans et plus. Seule exception, les partisans de Gilbert Thibodeau où le taux d'insatisfaction est de 54 %.

Collecte de déchets, de la récupération et du compost à Montréal	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	71 %	66 %	69 %	76 %	72 %	69 %
<i>Très satisfait(e)</i>	24 %	20 %	20 %	32 %	25 %	23 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	46 %	45 %	49 %	44 %	47 %	45 %
Insatisfait(e)	28 %	33 %	29 %	22 %	27 %	29 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	15 %	15 %	16 %	13 %	12 %	17 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	13 %	18 %	13 %	9 %	15 %	12 %
Ne sait pas	2 %	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... b) de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Montréal ?

Base totale : n=1002

Satisfaction à l'égard de l'état des routes à Montréal

- La grande majorité des Montréalais (83 %) sont insatisfaits de l'état des routes dans la ville, dont 48 % qui se disent « très insatisfaits » et 35 % « plutôt insatisfaits ». Ce résultat est cohérent avec le fait que les infrastructures publiques sont l'enjeu numéro 1 des répondants (référence : page 14).
- On compte seulement 16 % de répondants satisfaits, dont 2 % « très satisfaits ».
- Le taux d'insatisfaction est particulièrement élevé chez les femmes (88 %) et les répondants insatisfaits du travail de Valérie Plante (94 %). Peu importe le candidat(e), leurs partisans sont tous majoritairement insatisfaits des routes, dans une plus faible proportion cependant chez ceux qui ont l'intention de voter pour Luc Rabouin (70 %).

État des routes à Montréal	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	16 %	16 %	19 %	13 %	22 %	10 %
<i>Très satisfait(e)</i>	2 %	4 %	2 %	1 %	4 %	1 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	13 %	12 %	16 %	11 %	18 %	9 %
Insatisfait(e)	83 %	83 %	80 %	85 %	77 %	88 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	35 %	39 %	35 %	32 %	33 %	38 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	48 %	44 %	45 %	53 %	44 %	51 %
Ne sait pas	1 %	1 %	1 %	3 %	1 %	2 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... c) de l'état des routes à Montréal ?

Base totale : n=1002

Satisfaction à l'égard du développement du réseau de pistes cyclables à Montréal

- Les répondants sont partagés à l'égard du développement des pistes cyclables à Montréal : 49 % en sont satisfaits contre 43 % d'insatisfaits. Parmi les jugements tranchés, 27 % se disent « très insatisfaits » et 17 % « très satisfaits ».
- On observe une majorité de répondants satisfaits parmi les hommes (54 %), les répondants détenant un diplôme universitaire (55 %) et les gens âgés de moins de 55 ans (18 à 34 ans, 54 % ; 35 à 54 ans, 52 %). La grande majorité des gens satisfaits du travail de Valérie Plante le sont également du réseau de pistes cyclables (80 %), alors que les insatisfaits de la mairesse sortante sont en grande partie insatisfaits du réseau cyclable (64 %).
- La majorité des gens qui prévoient voter pour Luc Rabouin sont satisfaits (79 %) tout comme ceux qui appuient Craig Sauvé (67 %). Les partisans de Gilbert Thibodeau sont largement insatisfaits (63 %), alors que ceux qui appuient Soraya Martinez Ferrada sont mitigés, avec 46 % de satisfaits et 47 % d'insatisfaits.

Développement du réseau de pistes cyclables �� Montréal	Total	��ge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	49 %	54 %	52 %	42 %	54 %	44 %
<i>Très satisfait(e)</i>	17 %	19 %	19 %	13 %	19 %	15 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	32 %	35 %	33 %	29 %	35 %	29 %
Insatisfait(e)	43 %	38 %	42 %	47 %	40 %	45 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	15 %	17 %	13 %	16 %	12 %	19 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	27 %	22 %	28 %	32 %	28 %	27 %
Ne sait pas	8 %	8 %	6 %	11 %	6 %	11 %

Q6.    quel point êtes-vous satisfait(e) ... d) du développement du réseau de pistes cyclables    Montréal ?

Base totale : n=1002

Autres enjeux municipaux d'intérêt

Sentiment de sécurité à Montréal

- Près des trois quarts des répondants (74 %) se sentent en sécurité à Montréal, dont 13 % « tout à fait sécurité » et 61 % « assez en sécurité ». À l'inverse, 25 % ressentent de l'insécurité, dont 19 % qui se sentent « peu en sécurité » et 5 % « pas du tout en sécurité ».
- Le sentiment de sécurité tend à augmenter avec le niveau de scolarité des répondants.
- Le sentiment de sécurité est significativement plus élevé chez les partisans de Luc Rabouin (86 %) que parmi ceux de Mme Martinez Ferrada (70 %).

	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Sentiment de sécurité	74 %	72 %	74 %	77 %	76 %	73 %
<i>Tout à fait en sécurité</i>	13 %	8 %	12 %	18 %	18 %	9 %
<i>Assez en sécurité</i>	61 %	64 %	62 %	58 %	58 %	64 %
Sentiment d'insécurité	25 %	26 %	26 %	22 %	23 %	26 %
<i>Peu en sécurité</i>	19 %	21 %	19 %	17 %	16 %	22 %
<i>Pas du tout en sécurité</i>	5 %	5 %	6 %	5 %	6 %	5 %
Ne sait pas	1 %	2 %	-	1 %	1 %	1 %

Q5. De manière générale, à quel point vous sentez-vous en sécurité à Montréal ?

Base totale : n=1002

Importance que la Ville investisse davantage sur différents aspects

- Des majorités significatives de répondants considèrent comme important que la Ville de Montréal investisse davantage pour l'aménagement de parcs éponges pour réduire les inondations, le verdissement de la ville, l'accès aux cours d'eau, et dans une moindre mesure la construction d'un tramway dans l'Est de la Ville. L'analyse détaillée des résultats montre assez peu de différences entre les sous-groupes (genre, âge, scolarité, langue) sur ces questions. Même chose en ce qui concerne les partisans des deux principaux prétendants à la mairie qui se distinguent uniquement sur le niveau d'appui à l'augmentation des investissements à réaliser.
- Sur les cinq thèmes soumis, un seul suscite un clivage net dans la population et entre les partisans des principaux aspirants à la mairie, soit l'objectif de réduire les voitures en ville.

Importance que la Ville investisse davantage sur différents aspects	IMPORTANT	Très important	Assez important	MOINS IMPORTANT	Peu important	Pas du tout important	NE SAIT PAS
Les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)	82 %	41 %	42 %	14 %	11 %	3 %	4 %
Verdissement (planter des arbres)	80 %	39 %	41 %	20 %	14 %	6 %	1 %
Accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)	62 %	25 %	37 %	32 %	25 %	7 %	6 %
Construction d'un tramway dans l'est de la Ville de Montréal	55 %	24 %	30 %	37 %	21 %	17 %	8 %
Réduction des voitures en ville	47 %	19 %	27 %	49 %	25 %	24 %	4 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Montréal investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? a) son verdissement (planter des arbres) b) l'accès aux cours d'eau (fleuve, rivières) c) les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations) d) la réduction des voitures en ville e) la construction d'un tramway dans l'est de la Ville de Montréal ?

Base totale : n=1002

Importance de l'investissement sur le verdissement

- Une forte majorité de répondants (80 %) jugent important que la Ville investisse davantage dans le verdissement de la Ville entre autres en plantant des arbres, dont 39 % qui considèrent cela comme « très important » et 41 % « assez important ». Il y a peu de différences entre les sous-groupes (genre, âge, scolarité, langue) sur cette question. L'appui à des investissements supplémentaires est significativement plus élevé chez les partisans de Luc Rabouin (90 %) que parmi ceux de Mme Martinez Ferrada (78 %).

Verdissement (planter des arbres)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	80 %	81 %	78 %	80 %	81 %	78 %
<i>Très important</i>	39 %	39 %	37 %	40 %	40 %	37 %
<i>Assez important</i>	41 %	41 %	40 %	41 %	40 %	41 %
Faible importance	20 %	19 %	21 %	19 %	19 %	21 %
<i>Peu important</i>	14 %	12 %	15 %	15 %	12 %	16 %
<i>Pas du tout important</i>	6 %	8 %	7 %	5 %	7 %	5 %
Ne sait pas	1 %	-	1 %	1 %	< 1 %	1 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Montréal investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? a) son verdissement (planter des arbres)

Base totale : n=1002

Importance de l'investissement sur l'accès aux cours d'eau

- Une majorité de répondants (62 %) jugent important que la Ville investisse davantage dans l'accès aux cours d'eau (le fleuve et les rivières), dont 25 % qui considèrent cela comme « très important » et 37 % « assez important ».
- Il y a peu de différences entre les sous-groupes (genre, âge, scolarité) à l'exception de langue : les francophones (65 %) accordent plus d'importance à cette question que les anglophones (50 %). L'appui à des investissements supplémentaires dans l'accès aux cours d'eau est significativement plus élevé chez les partisans de Luc Rabouin (74 %) que parmi ceux de Soraya Martinez Ferrada (62 %).

Accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	62 %	60 %	63 %	62 %	61 %	63 %
<i>Très important</i>	25 %	24 %	26 %	25 %	27 %	23 %
<i>Assez important</i>	37 %	37 %	37 %	37 %	34 %	40 %
Faible importance	32 %	30 %	33 %	33 %	35 %	30 %
<i>Peu important</i>	25 %	25 %	25 %	24 %	27 %	23 %
<i>Pas du tout important</i>	7 %	5 %	8 %	8 %	8 %	7 %
Ne sait pas	6 %	9 %	4 %	5 %	5 %	7 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Montréal investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? b) l'accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)

Base totale : n=1002

Importance de l'investissement sur les parcs éponges

- Une large majorité de répondants (82 %) jugent important que la Ville investisse davantage dans les parcs éponges aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations, dont 41 % considèrent que cela est « très important » et 42 % « assez important ». Il y a peu de différences entre les sous-groupes (genre, âge, scolarité, langue) sur cette question.

Les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	82 %	86 %	78 %	83 %	80 %	84 %
<i>Très important</i>	41 %	35 %	40 %	47 %	39 %	42 %
<i>Assez important</i>	42 %	51 %	38 %	36 %	41 %	42 %
Faible importance	14 %	12 %	17 %	13 %	16 %	12 %
<i>Peu important</i>	11 %	10 %	13 %	9 %	12 %	10 %
<i>Pas du tout important</i>	3 %	2 %	4 %	4 %	5 %	2 %
Ne sait pas	4 %	2 %	5 %	4 %	3 %	4 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Montréal investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? c) les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)

Base totale : n=1002

Importance de l'investissement sur la réduction des voitures en ville

- Les répondants sont divisés quant à l'importance pour la Ville d'investir davantage pour réduire la présence de l'automobile : 47 % jugent cela important contre 49 % pour qui cela est peu ou pas du tout important. Les opinions tranchées se présentent ainsi : 19 % disent que cela est « très important » contre 24 % « pas du tout important ».
- Le niveau d'importance accordée à cette question ne varie pas selon l'âge ou le genre des répondants.
- Les partisans des principaux aspirants à la mairie de Montréal se distinguent également de manière significative. La majorité de ceux qui prévoient voter pour Luc Rabouin (71 %) et Craig Sauvé (58 %) sont favorables à la réduction des voitures en ville, alors que la majorité des partisans de Gilbert Thibodeau (68 %) et Soraya Martinez Ferrada (58 %) estiment que cela est peu ou pas du tout important.

Réduction des voitures en ville	Total	��ge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	47 %	52 %	43 %	45 %	46 %	48 %
<i>Très important</i>	19 %	25 %	16 %	17 %	22 %	17 %
<i>Assez important</i>	27 %	27 %	26 %	29 %	24 %	30 %
Faible importance	49 %	42 %	54 %	51 %	52 %	47 %
<i>Peu important</i>	25 %	21 %	26 %	28 %	25 %	25 %
<i>Pas du tout important</i>	24 %	21 %	28 %	23 %	26 %	22 %
Ne sait pas	4 %	6 %	3 %	3 %	3 %	5 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Montréal investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? d) la réduction des voitures en ville

Base totale : n=1002

Importance de l'investissement sur la construction d'un tramway dans l'est de la Ville de Montréal

- Une majorité de répondants (55 %) estiment qu'il est important que la Ville investisse davantage pour construire un tramway dans l'est de la Ville, dont 24 % considèrent que cela est « très important » et 30 % « assez important ». Plus les répondants ont un niveau de scolarité élevé, plus ils ont tendance à considérer cette question importante. À l'inverse, l'importance accordée à ce type d'investissement tend à décroître avec l'âge des répondants.
- Il y a peu de différences sur cette question entre les partisans des principaux aspirants à la mairie de Montréal.

Construction d'un tramway dans l'est de la Ville de Montréal	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	55 %	59 %	53 %	54 %	58 %	52 %
<i>Très important</i>	24 %	23 %	24 %	26 %	29 %	21 %
<i>Assez important</i>	30 %	36 %	29 %	27 %	30 %	31 %
Faible importance	37 %	29 %	39 %	42 %	36 %	38 %
<i>Peu important</i>	21 %	21 %	21 %	20 %	21 %	21 %
<i>Pas du tout important</i>	17 %	8 %	18 %	22 %	15 %	18 %
Ne sait pas	8 %	12 %	8 %	4 %	6 %	10 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Montréal investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? e) la construction d'un tramway dans l'est de la Ville de Montréal ?

Base totale : n=1002

Niveau de fierté envers la Ville de Montréal

- Environ le deux tiers (64 %) des répondants sont fiers de la Ville de Montréal, dont 18 % qui se disent « très fiers » et 47 % « assez fiers ». Le tiers (34 %) des répondants affirment être peu ou pas du tout fiers de la Ville de Montréal.
- Les gens de 65 ans et plus et ceux qui possèdent un diplôme universitaire ont un sentiment de fierté plus élevé d'être montréalais (71 %). Il existe des différences significatives entre les partisans des principaux aspirants à la mairie : une majorité des répondants qui appuient Gilbert Thibodeau sont peu ou pas du tout fiers d'être montréalais, alors que la proportion de répondants qui se disent très ou assez fiers de la Ville atteint 60 % dans l'électorat de Mme Martinez Ferrada, 76 % parmi celui de Craig Sauvé et 84 % chez Luc Rabouin. La majorité des répondants insatisfaits du travail de la mairesse sortante sont peu ou pas du tout fiers de la Ville de Montréal.

Niveau de fierté envers la Ville de Montréal	Total	��ge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Très + Assez fier(��re)	64 %	64 %	60 %	69 %	64 %	65 %
<i>Très fier(��re)</i>	18 %	19 %	17 %	18 %	23 %	13 %
<i>Assez fier(��re)</i>	47 %	46 %	43 %	51 %	41 %	52 %
Peu + Pas du tout fier(��re)	34 %	33 %	39 %	30 %	36 %	33 %
<i>Peu fier(��re)</i>	23 %	22 %	26 %	21 %	21 %	25 %
<i>Pas du tout fier(��re)</i>	11 %	11 %	13 %	9 %	14 %	8 %
Ne sait pas	1 %	3 %	< 1 %	1 %	1 %	2 %

Q8. Quel est votre niveau de fierté quand vous pensez à la Ville de Montréal ?

Base totale : n=1002

Aspect à prioriser dans la gestion de l'itinérance à Montréal

- Près de la moitié des répondants (47 %) pensent que la Ville de Montréal devrait prioriser les investissements dans le logement social et les programmes communautaires pour gérer l'itinérance, 19 % estiment que l'administration municipale devrait installer davantage de refuges à travers la ville, 13 % optent pour l'aménagement des parcs de minimaisons et 12 % pour l'interdiction des campements.
- Les investissements dans le logement social et les programmes communautaires sont plus fréquemment préconisés par les femmes, les gens de 55 ans et plus et les répondants possédant un diplôme universitaire.
- Les partisans de Craig Sauvé (65 %) et de Luc Rabouin (55 %) sont proportionnellement plus nombreux à prioriser le logement social et les programmes communautaires pour la gestion de l'itinérance à Montréal, alors que ceux de Soraya Martinez Ferrada se situent dans la moyenne (49 %). Une plus forte proportion des répondants qui prévoient voter pour Gilbert Thibodeau favorise la solution du logement social et des programmes communautaires (35 %).

Aspect à prioriser dans la gestion de l'itinérance à Montréal	Total	��ge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Investir dans le logement social et les programmes communautaires	47 %	40 %	49 %	52 %	42 %	52 %
Installer davantage de refuges à travers la ville	19 %	21 %	17 %	20 %	21 %	18 %
Aménager des parcs de minimaisons	13 %	12 %	12 %	13 %	11 %	14 %
Interdire les campements	12 %	16 %	12 %	9 %	14 %	11 %
Autre	2 %	3 %	2 %	1 %	4 %	1 %
Aucune de ces options	2 %	2 %	3 %	2 %	3 %	1 %
Ne sait pas	4 %	6 %	5 %	3 %	6 %	3 %

Q9. Selon vous, que devrait prioriser la Ville de Montréal pour la gestion de l'itinérance parmi les options suivantes ?

Base totale : n=1002

SONDAGE LAVAL



Intentions de vote (excluant les indécis)

Intentions de vote – Ville de Laval (excluant les indécis)

- En excluant les répondants indécis, le maire sortant Stéphane Boyer domine largement les intentions de vote avec 61 %, avec une avance de plus de 40 points de pourcentage sur les deux autres candidats, qui se situent au coude-à-coude, soit avec Claude Larochelle à 20 % et Frédéric Mayer à 19 %.
- 58 % des répondants qui ont de très grandes chances d'aller voter ont l'intention d'appuyer Stéphane Boyer à la mairie, contre 66 % parmi ceux qui expriment avoir de moindres chances de se rendre aux urnes le 2 novembre.
- Les insatisfaits du travail de Stéphane Boyer sont divisés, alors que 45 % d'entre eux voteraient pour le chef du Parti Laval et 43 % pour Frédéric Mayer, d'Action Laval.

Intentions de vote	Total	Chances de voter à l'élection municipale		Satisfaction du travail de Stéphane Boyer	
		Très grandes chances	Moindres chances	Satisfait(e)	Insatisfait(e)
Stéphane Boyer (Mouvement Lavallois)	61 %	58 %	66 %	77 %	12 %
Claude Larochelle (Parti Laval)	20 %	21 %	19 %	13 %	45 %
Frédéric Mayer (Action Laval)	19 %	21 %	16 %	10 %	43 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Laval avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Laval ?

Base totale excluant les Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas : n=375

Intentions de vote – Ville de Laval (excluant les indécis)

- Stéphane Boyer obtient au moins la moitié des appuis chez tous les groupes d'âge et ses intentions de vote sont nettement plus élevées chez les 55 ans et plus (71 %).
- 31 % des Lavallois et Lavalloises qui voteraient pour Frédéric Mayer expriment un sentiment d'insécurité. Quant aux appuis pour le maire sortant, 91 % se sentent en sécurité.

Intentions de vote	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Stéphane Boyer (Mouvement Lavallois)	61 %	58 %	50 %	71 %	58 %	63 %
Claude Larochelle (Parti Laval)	20 %	14 %	26 %	18 %	21 %	19 %
Frédéric Mayer (Action Laval)	19 %	28 %	24 %	11 %	21 %	18 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Laval avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Laval ?

Base totale excluant les Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas : n=375

Intentions de vote (incluant les indécis)

Intentions de vote – Ville de Laval (incluant les indécis)

- Parmi l'ensemble des répondants, Stéphane Boyer bénéficie d'un solide appui avec 43 % des intentions de vote, suivi de 14 % pour Claude Larochelle et 13 % pour Frédéric Mayer.
- Près du tiers des répondants (30 %) sont indécis, parmi lesquels 23 % ne savent pas encore pour qui voter, 5 % ne voteront pas et 2 % préfèrent ne pas répondre.
- Parmi les répondants qui ont de moindres chances d'exprimer leur vote lors des élections du 2 novembre prochain, 44 % sont indécis pour leur choix à la mairie. Les répondants insatisfaits du maire de Laval sont tout de même 43 % à être indécis.

Intentions de vote	Total	Chances de voter à l'élection municipale		Satisfaction du travail de Stéphane Boyer	
		Très grandes chances	Moindres chances	Satisfait(e)	Insatisfait(e)
Stéphane Boyer (Mouvement Lavallois)	43 %	47 %	37 %	63 %	7 %
Claude Larochelle (Parti Laval)	14 %	17 %	10 %	10 %	26 %
Frédéric Mayer (Action Laval)	13 %	17 %	9 %	8 %	25 %
Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas	30 %	19 %	44 %	19 %	43 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Laval avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Laval ?

Base totale : n=504

Intentions de vote – Ville de Laval (incluant les indécis)

- Stéphane Boyer obtient un appui plus important chez les résidents de 55 ans et plus, alors que 42 % des électeurs de 18 à 34 ans ne savent pas pour quel candidat exercer leur vote.
- Le taux d'indécision est moins élevé chez les francophones (26 %) que chez les électeurs appartenant à un autre groupe linguistique (39 %).

Intentions de vote	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Stéphane Boyer (Mouvement Lavallois)	43 %	34 %	37 %	52 %	43 %	42 %
Claude Larochelle (Parti Laval)	14 %	8 %	20 %	13 %	16 %	13 %
Frédéric Mayer (Action Laval)	13 %	16 %	18 %	8 %	15 %	12 %
Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas	30 %	42 %	25 %	27 %	26 %	34 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Laval avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Laval ?

Base totale : n=504

Satisfaction envers le maire Stéphane Boyer

Satisfaction envers le maire Stéphane Boyer

- Près des deux tiers des Lavallois (63 %) se disent satisfaits du travail de Stéphane Boyer, dont 13 % sont « très satisfaits » et 50 % « plutôt satisfaits ». Un peu plus du quart (28 %) des répondants sont insatisfaits de son travail comme maire depuis 2021. On remarque une proportion nettement plus élevée d'hommes insatisfaits (33 %).
- Le taux de satisfaction envers le maire sortant augmente avec l'âge des répondants, et il est particulièrement élevé parmi les gens possédant un diplôme universitaire (77 %).

Satisfaction envers le maire Stéphane Boyer	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	63 %	50 %	65 %	70 %	62 %	64 %
<i>Très satisfait(e)</i>	13 %	3 %	8 %	22 %	10 %	16 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	50 %	46 %	57 %	48 %	52 %	49 %
Insatisfait(e)	28 %	30 %	30 %	26 %	33 %	24 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	20 %	24 %	19 %	18 %	21 %	19 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	8 %	6 %	11 %	8 %	12 %	5 %
Ne sait pas	9 %	20 %	5 %	5 %	5 %	12 %

Q3. À quel point êtes-vous satisfait(e) du travail de Stéphane Boyer comme maire de Laval depuis son élection en 2021 ?

Base totale : n=504

Satisfaction à l'égard de divers enjeux à Laval

Enjeux prioritaires à Laval

- Les infrastructures municipales (55 %) et la sécurité (46 %) sont les deux enjeux prioritaires les plus souvent cités par les Lavallois, suivis du taux de taxation (32 %), de la vitalité économique (20 %), puis de la mobilité (19 %) et de la gestion de l'itinérance (14 %).
- Les infrastructures et la sécurité sont les deux enjeux prioritaires des partisans de Stéphane Boyer (Mouvement Lavallois). L'enjeu de la sécurité domine les préoccupations des partisans de Frédéric Mayer (66 %). Quant aux partisans de Claude Larochelle (Parti Laval), ils priorisent la question des infrastructures municipales (68 %).
- Les jeunes de 18-34 ans sont proportionnellement plus nombreux à prioriser les infrastructures (60 %), tandis que les hommes (39 %) et les 35-54 ans (38 %) ont un peu plus souvent tendance à mentionner le taux de taxation.
- Les répondants qui disent avoir de très grandes chances de voter mettent davantage l'accent sur les infrastructures (62 %) et la sécurité (52 %) que ceux ayant de moindres chances.

Enjeux prioritaires	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Les infrastructures municipales (routes, réseaux d'eau potable et usée, bâtiments municipaux)	55 %	60 %	51 %	55 %	58 %	51 %
La sécurité	46 %	42 %	46 %	49 %	41 %	51 %
Le taux de taxation	32 %	20 %	38 %	33 %	39 %	25 %
La vitalité économique	20 %	18 %	21 %	20 %	18 %	22 %
La mobilité (transport en commun, pistes cyclables, etc.)	19 %	24 %	16 %	19 %	15 %	22 %
La gestion de l'itinérance	14 %	14 %	14 %	14 %	15 %	13 %
Ne sait pas	3 %	5 %	2 %	3 %	1 %	5 %

Q4. Selon vous, quels sont les DEUX enjeux prioritaires à Laval parmi les suivants ?

Base totale : n=504

Satisfaction à l'égard de divers enjeux à Laval

- Une large majorité (79 %) des répondants se disent satisfaits de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Laval, de même que de la propreté dans la Ville. Un répondant sur deux (50 %) est satisfait du développement du réseau de pistes cyclables, alors que l'état des routes suscite l'insatisfaction pour une majorité (57 %) des répondants.
- Les partisans de Stéphane Boyer se distinguent par une satisfaction générale plus élevée sur l'ensemble des enjeux, soit la collecte de déchets, de la récupération et du compost (90 %), la propreté (89 %), le développement des pistes cyclables (63 %) et l'état des routes (59 %). Les partisans de Frédéric Mayer sont nettement plus insatisfaits pour l'ensemble des enjeux sur lesquels les répondants ont été sondés, surtout l'état des routes à 74 %. Les partisans de Claude Larochelle se montrent également particulièrement insatisfaits de l'état des routes (67 %).

Satisfaction à l'égard de divers enjeux dans la Ville de Laval	SATISFAIT(E)	Très satisfait(e)	Assez satisfait(e)	INSATISFAIT(E)	Peu satisfait(e)	Pas du tout satisfait(e)	NE SAIT PAS
Collecte de déchets, de la récupération et du compost à Laval	79 %	41 %	38 %	17 %	12 %	6 %	4 %
Propreté dans la Ville de Laval	79 %	18 %	61 %	20 %	12 %	8 %	1 %
Développement du réseau de pistes cyclables à Laval	50 %	16 %	33 %	39 %	15 %	24 %	11 %
État des routes à Laval	42 %	6 %	36 %	57 %	37 %	20 %	1 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... a) de la propreté dans la Ville de Laval ? b) de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Laval ? c) de l'état des routes à Laval ? d) du développement du réseau de pistes cyclables à Laval ?

Base totale : n=504

Satisfaction à l'égard de la propreté dans la Ville de Laval

- Près de huit Lavallois sur dix (79 %) se disent satisfaits de la propreté dans la ville, contre 20 % d'insatisfaits.
- Les partisans de Stéphane Boyer (Mouvement Lavallois) se démarquent par un niveau de satisfaction nettement supérieur (89 %), alors que ceux de Frédéric Mayer (Action Laval) sont beaucoup plus insatisfaits (49 %, dont 23 % « très insatisfaits »).

Propreté dans la Ville de Laval	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	79 %	78 %	76 %	82 %	76 %	82 %
<i>Très satisfait(e)</i>	18 %	15 %	20 %	19 %	15 %	21 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	61 %	63 %	56 %	63 %	60 %	61 %
Insatisfait(e)	20 %	22 %	24 %	17 %	24 %	17 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	12 %	14 %	12 %	12 %	14 %	11 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	8 %	8 %	12 %	5 %	10 %	6 %
Ne sait pas	1 %	-	1 %	1 %	< 1 %	1 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e)... a) de la propreté dans la Ville de Laval ?

Base totale : n=504

Satisfaction à l'égard de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Laval

- Une large majorité (79 %) des répondants se disent satisfaits de la collecte des déchets, de la récupération et du compost, dont 41 % qui sont très satisfaits.
- Les 55 ans et plus affichent un taux de satisfaction particulièrement élevé (90 %), tout comme les détenteurs d'un diplôme universitaire (86 %). Les partisans de Frédéric Mayer (44 %) et les personnes peu fières de Laval (37 %) sont nettement moins satisfaits de la collecte des déchets, de la récupération et du compost.

Collecte de déchets, de la récupération et du compost à Laval	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	79 %	75 %	69 %	90 %	79 %	79 %
<i>Très satisfait(e)</i>	41 %	47 %	36 %	43 %	44 %	39 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	38 %	29 %	33 %	47 %	35 %	41 %
Insatisfait(e)	17 %	12 %	31 %	9 %	17 %	18 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	12 %	7 %	20 %	7 %	11 %	12 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	6 %	5 %	10 %	3 %	6 %	5 %
Ne sait pas	4 %	12 %	< 1 %	1 %	4 %	3 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... b) de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Laval ?

Base totale : n=504

Satisfaction à l'égard de l'état des routes à Laval

- Moins de la moitié des Lavallois (42 %) se disent satisfaits de l'état des routes, alors que 57 % sont insatisfaits. Parmi les opinions plus tranchées, on note 20 % de « très insatisfaits » et 6 % de « très satisfaits ».
- Les partisans de Stéphane Boyer (59 %) sont nettement plus satisfaits que la moyenne, mais il s'agit du plus bas taux de satisfaction enregistré auprès des partisans du Mouvement Lavallois sur les quatre thèmes.
- Comme souligné précédemment, une forte majorité des partisans de Frédéric Mayer (74 %) et de Claude Larochelle (67 %) se déclarent insatisfaits de l'état des routes à Laval.
- Parmi les différents niveaux de scolarité, les gens possédant un diplôme universitaire sont les seuls où on observe une majorité de répondants satisfaits parmi tous les sous-groupes.

État des routes à Laval	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	42 %	47 %	37 %	43 %	48 %	36 %
<i>Très satisfait(e)</i>	6 %	12 %	5 %	4 %	8 %	5 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	36 %	36 %	32 %	39 %	41 %	31 %
Insatisfait(e)	57 %	53 %	63 %	55 %	51 %	63 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	37 %	24 %	42 %	41 %	30 %	44 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	20 %	28 %	21 %	15 %	21 %	19 %
Ne sait pas	1 %	-	< 1 %	1 %	< 1 %	1 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... c) de l'état des routes à Laval ?

Base totale : n=504

Satisfaction à l'égard du développement du réseau de pistes cyclables à Laval

- Un Lavallois sur deux (50 %) est satisfait du développement du réseau de pistes cyclables, alors que 39 % des répondants se déclarent insatisfaits et 11 % n'expriment pas d'opinion.
- On observe une forte corrélation entre la satisfaction et le niveau d'appui accordé à Stéphane Boyer, tant auprès de ses partisans (63 %) que de ceux qui sont satisfaits de son travail (65 %). La majorité des répondants « fiers » de leur ville (57 %) et ceux qui s'y sentent en sécurité (55 %) sont satisfaits du développement du réseau cyclable de Laval.
- La majorité des partisans de Frédéric Mayer (60 %) sont insatisfaits alors que les satisfaits dominant au sein de l'électorat de Claude Larochelle (49 % contre 37 %).

Développement du réseau de pistes cyclables à Laval	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	50 %	54 %	48 %	48 %	53 %	46 %
<i>Très satisfait(e)</i>	16 %	16 %	20 %	13 %	21 %	12 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	33 %	38 %	28 %	35 %	33 %	34 %
Insatisfait(e)	39 %	38 %	44 %	36 %	36 %	43 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	15 %	8 %	16 %	18 %	11 %	18 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	24 %	30 %	28 %	19 %	24 %	25 %
Ne sait pas	11 %	8 %	7 %	16 %	11 %	11 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... d) du développement du réseau de pistes cyclables à Laval ?

Base totale : n=504

Autres enjeux municipaux d'intérêt

Sentiment de sécurité à Laval

- Une très large majorité des Lavallois (82 %) se sentent en sécurité dans leur ville, dont 18 % « tout à fait en sécurité » et 65 % « assez en sécurité ».
- Les répondants qui sont satisfaits (91 %) et ceux qui ont l'intention de voter pour Stéphane Boyer (91 %) ou qui affichent une grande fierté envers Laval (89 %) sont proportionnellement plus nombreux à se sentir en sécurité, alors que ce taux baisse à 69 % chez les partisans de Frédéric Mayer et à 64 % chez ceux qui sont insatisfaits du travail du maire sortant.
- Il y a peu de différences significatives entre les sous-groupes sur cette question. On note cependant que la proportion de gens qui se sentent « tout à fait en sécurité » est plus élevée chez les hommes (25 %) et tend à augmenter avec l'âge des répondants.

	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Sentiment de sécurité	82 %	84 %	81 %	82 %	81 %	84 %
<i>Tout à fait en sécurité</i>	18 %	9 %	18 %	22 %	25 %	11 %
<i>Assez en sécurité</i>	65 %	75 %	63 %	60 %	56 %	73 %
Sentiment d'insécurité	17 %	16 %	19 %	17 %	19 %	16 %
<i>Peu en sécurité</i>	14 %	16 %	10 %	15 %	14 %	13 %
<i>Pas du tout en sécurité</i>	4 %	-	9 %	2 %	5 %	3 %
Ne sait pas	< 1 %	-	< 1 %	1 %	< 1 %	< 1 %

Q5. De manière générale, à quel point vous sentez-vous en sécurité à Laval ?

Base totale : n=504

Importance que la Ville investisse davantage sur différents aspects

- Des majorités significatives de répondants considèrent important que la Ville de Laval investisse davantage pour le verdissement de la ville, l'aménagement de parcs éponges pour réduire les inondations et pour l'accès aux cours d'eau.
- Sur les quatre thèmes soumis, un seul suscite un clivage net dans la population, soit l'objectif de réduire les voitures en ville. La majorité des partisans de Frédéric Mayer (62 %) estiment qu'il n'est pas important que la Ville investisse davantage sur cet aspect, à l'inverse de la majorité des partisans de Stéphane Boyer et Claude Larochelle.
- L'analyse détaillée des résultats montre que les partisans du maire sortant sont proportionnellement plus nombreux à accorder de l'importance à investir sur chacun des quatre aspects à l'étude.

Importance de l'investissement de la Ville sur différents aspects	IMPORTANT	Très important	Assez important	MOINS IMPORTANT	Peu important	Pas du tout important	NE SAIT PAS
Verdissement (planter des arbres)	84 %	46 %	37 %	14 %	10 %	4 %	2 %
Les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)	83 %	51 %	32 %	12 %	8 %	4 %	4 %
Accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)	68 %	31 %	38 %	27 %	20 %	7 %	5 %
Réduction des voitures en ville	47 %	20 %	27 %	45 %	22 %	23 %	8 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Laval investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? a) son verdissement (planter des arbres) b) l'accès aux cours d'eau (fleuve, rivières) c) les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations) d) la réduction des voitures en ville

Base totale : n=504

Importance de l'investissement sur le verdissement

- Une très forte majorité (84 %) des Lavallois jugent important que la Ville investisse davantage dans le verdissement, dont 46 % qui considèrent cela comme « très important ».
- L'appui est particulièrement élevé chez les partisans de Stéphane Boyer (91 %), les répondants satisfaits de l'administration actuelle (90 %), ceux qui se sentent en sécurité (88 %) et les résidents fiers de Laval (87 %).
- Près d'un partisan de M. Mayer sur trois (29 %) accorde une faible importance au verdissement de leur ville.

Verdissement (planter des arbres)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	84 %	89 %	82 %	82 %	82 %	86 %
<i>Très important</i>	46 %	42 %	53 %	44 %	47 %	46 %
<i>Assez important</i>	37 %	47 %	30 %	38 %	35 %	40 %
Faible importance	14 %	11 %	12 %	17 %	18 %	10 %
<i>Peu important</i>	10 %	11 %	5 %	13 %	11 %	8 %
<i>Pas du tout important</i>	4 %	-	7 %	4 %	7 %	2 %
Ne sait pas	2 %	-	6 %	1 %	< 1 %	4 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Laval investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? a) son verdissement (planter des arbres)

Base totale : n=504

Importance de l'investissement sur l'accès aux cours d'eau

- Près de sept répondants sur dix (68 %) considèrent comme important que la Ville investisse dans l'accès aux cours d'eau, dont 31 % qui jugent cela « très important ».
- L'appui est plus élevé chez les électeurs satisfaits du travail de Stéphane Boyer (76 %).
- Plus du tiers (35 %) des francophones considèrent que cet investissement est « très important ».

Accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	68 %	70 %	67 %	68 %	71 %	66 %
<i>Très important</i>	31 %	24 %	35 %	31 %	36 %	26 %
<i>Assez important</i>	38 %	46 %	32 %	37 %	35 %	40 %
Faible importance	27 %	27 %	24 %	29 %	28 %	25 %
<i>Peu important</i>	20 %	20 %	17 %	22 %	19 %	21 %
<i>Pas du tout important</i>	7 %	7 %	7 %	7 %	10 %	4 %
Ne sait pas	5 %	3 %	10 %	3 %	1 %	9 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Laval investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? b) l'accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)

Base totale : n=504

Importance de l'investissement sur les parcs éponges

- Une large majorité de répondants considèrent qu'il est important que la Ville de Laval investisse davantage pour aménager des parcs éponges afin de prévenir les inondations, dont 51 % qui estiment que cela est « très important » et 32 % « assez important ». Seulement 12 % accordent peu ou pas d'importance à accroître ce type d'investissement.
- Les répondants qui considèrent ces investissements importants sont nettement majoritaires dans tous les sous-groupes.
- Les partisans de Frédéric Mayer sont proportionnellement moins nombreux à accorder de l'importance à cet aspect (65 %) comparés à ceux de Stéphane Boyer (88 %) et de Claude Larochelle (82 %).

Les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	83 %	75 %	83 %	88 %	81 %	85 %
<i>Très important</i>	51 %	43 %	50 %	57 %	51 %	51 %
<i>Assez important</i>	32 %	33 %	32 %	31 %	30 %	34 %
Faible importance	12 %	21 %	11 %	8 %	16 %	9 %
<i>Peu important</i>	8 %	15 %	5 %	6 %	8 %	8 %
<i>Pas du tout important</i>	4 %	6 %	6 %	2 %	8 %	1 %
Ne sait pas	4 %	3 %	6 %	4 %	3 %	6 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Laval investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? c) les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)

Base totale : n=504

Importance de l'investissement sur la réduction des voitures en ville

- Les répondants sont divisés quant à l'importance d'investir davantage pour réduire les voitures en ville : 47 % considèrent cela important, dont 20 % « très important » alors que 45 % jugent que cela n'est pas important, dont 23 % « pas du tout important ».
- La majorité des partisans de Frédéric Mayer considèrent qu'il n'est pas important d'investir sur cet aspect, contrairement à la majorité des gens qui prévoient voter pour Stéphane Boyer (58 %) ou Claude Larochelle (53 %).
- L'appui aux investissements pour la réduction des voitures est similaire à travers les différents groupes d'âge.

Réduction des voitures en ville	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	47 %	53 %	44 %	46 %	46 %	48 %
<i>Très important</i>	20 %	23 %	22 %	16 %	22 %	18 %
<i>Assez important</i>	27 %	30 %	22 %	30 %	24 %	31 %
Faible importance	45 %	36 %	47 %	49 %	47 %	43 %
<i>Peu important</i>	22 %	11 %	21 %	29 %	23 %	22 %
<i>Pas du tout important</i>	23 %	25 %	25 %	20 %	25 %	21 %
Ne sait pas	8 %	11 %	9 %	4 %	7 %	9 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Laval investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? d) la réduction des voitures en ville

Base totale : n=504

Niveau de fierté de vivre à Laval

- La grande majorité (83 %) des répondants se disent fiers de la Ville de Laval, dont 27 % « très fiers » et 56 % « assez fiers ». Seulement 14 % éprouvent peu ou pas du tout de fierté envers leur ville.
- Entre 81 et 92 % des partisans des trois candidats à la mairie se disent fiers de leur Ville, c'est au niveau de l'intensité de cette fierté que des différences apparaissent : 36 % des partisans de Stéphane Boyer se disent « très fiers » contre 19 % chez Claude Larochelle et 17 % chez Frédéric Mayer.

Niveau de fierté de vivre à Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Très + Assez fier(ère)	83 %	80 %	80 %	87 %	84 %	82 %
<i>Très fier(ère)</i>	27 %	18 %	27 %	32 %	26 %	27 %
<i>Assez fier(ère)</i>	56 %	62 %	54 %	55 %	58 %	55 %
Peu + Pas du tout fier(ère)	14 %	15 %	15 %	11 %	16 %	12 %
<i>Peu fier(ère)</i>	10 %	11 %	9 %	10 %	10 %	11 %
<i>Pas du tout fier(ère)</i>	3 %	4 %	6 %	1 %	6 %	1 %
Ne sait pas	3 %	5 %	5 %	2 %	< 1 %	6 %

Q8. Quel est votre niveau de fierté quand vous pensez à la Ville de Laval ?

Base totale : n=504

Aspect à prioriser dans la gestion de l'itinérance à Laval

- C'est de loin l'investissement dans le logement social qui semble être la priorité pour les Lavallois, avec 54 % qui pensent que la Ville de Laval devrait prioriser les investissements dans le logement social et les programmes communautaires pour gérer l'itinérance. 16 % estiment que l'administration municipale devrait installer davantage de refuges à travers la ville, 12 % optent pour l'aménagement des parcs de minimaisons et 9 % pour l'interdiction des campements.
- Il y a peu de différences statistiquement significatives entre les sous-groupes et les partisans des trois candidats sur cette question.

Aspect à prioriser dans la gestion de l'itinérance à Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Investir dans le logement social et les programmes communautaires	54 %	56 %	52 %	54 %	57 %	51 %
Installer davantage de refuges à travers la ville	16 %	23 %	12 %	16 %	14 %	19 %
Aménager des parcs de minimaisons	12 %	13 %	13 %	10 %	11 %	13 %
Interdire les campements	9 %	1 %	8 %	13 %	13 %	5 %
Autre	1 %	0 %	2 %	2 %	1 %	2 %
Aucune de ces options	1 %	1 %	0 %	1 %	0 %	1 %
Ne sait pas	8 %	7 %	13 %	3 %	5 %	10 %

Q9. Selon vous, que devrait prioriser la Ville de Laval pour la gestion de l'itinérance parmi les options suivantes ?

Base totale : n=504

SONDAGE LONGUEUIL



Intentions de vote (excluant les indécis)

Intentions de vote – Ville de Longueuil (excluant les indécis)

- La mairesse sortante Catherine Fournier domine largement les intentions de vote des Longueillois. En excluant les indécis, 86 % devraient diriger leur vote vers la candidate de Coalition Longueuil le 2 novembre prochain, contre 14 % pour Sacha Parisella.
- Parmi les répondants qui ont de très grandes chances d'aller voter et qui ont exprimé un choix à la mairie, 89 % ont l'intention de voter pour Mme Fournier.
- Chez les répondants satisfaits du travail de Catherine Fournier qui ont fait un choix à la mairie, 94 % ont l'intention d'appuyer sa candidature.
- Près du quart (24 %) des insatisfaits affirment qu'ils voteront malgré tout pour la mairesse sortante, contre 76 % pour M. Parisella.

Intentions de vote	Total	Chances de voter à l'élection municipale		Satisfaction du travail de Catherine Fournier	
		Très grandes chances	Moindres chances	Satisfait(e)	Insatisfait(e)
Catherine Fournier (Coalition Longueuil)	86 %	89 %	80 %	94 %	24 %
Sacha Parisella (Agora Longueuil)	14 %	11 %	20 %	6 %	76 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Longueuil avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Longueuil ?

Base totale excluant les Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas : n=415

Intentions de vote – Ville de Longueuil (excluant les indécis)

- Parmi les répondants qui ont exprimé un choix à la mairie, Catherine Fournier obtient des niveaux d'appui très élevés dans tous les sous-groupes, et tout particulièrement auprès des détenteurs d'un diplôme collégial (93 %) ou universitaire (91 %) et des propriétaires (90 %).
- Le chef d'Agora Longueuil obtient ses plus fortes proportions d'appuis auprès des 18-34 ans (23 %), des gens n'ayant pas de diplôme postsecondaire (21 %) et des locataires (20 %).

Intentions de vote	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Catherine Fournier (Coalition Longueuil)	86 %	77 %	85 %	91 %	86 %	86 %
Sacha Parisella (Agora Longueuil)	14 %	23 %	15 %	9 %	14 %	14 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Longueuil avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Longueuil ?

Base totale excluant les Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas : n=415

Intentions de vote (incluant les indécis)

Intentions de vote – Ville de Longueuil (incluant les indécis)

- Catherine Fournier recueille les deux tiers (67 %) des intentions de vote, loin devant Sacha Parisella (Agora Longueuil) à 11 %. Un peu moins du quart des répondants (22 %) n'expriment pas de choix à la mairie, avec 14 % qui se disent encore indécis, 1 % qui restent discrets sur leur intention et 7 % qui ne prévoient pas aller voter.
- Cette proportion de 22 % d'indécis/discrets/non-votants est significativement inférieure à celles observées dans les sondages de Montréal (37 %) et de Laval (30 %).
- Les électeurs qui disent avoir de très grandes chances d'aller voter soutiennent massivement la candidature de la cheffe de Coalition Longueuil (81 %).
- Les électeurs insatisfaits du travail de Catherine Fournier sont divisés. Un peu moins de la moitié (48 %) d'entre eux ont l'intention d'appuyer la candidature de Sacha Parisella et plus du tiers (37 %) se déclarent indécis pour les élections à venir. La mairesse sortante recueille tout de même 15 % des intentions de vote des répondants insatisfaits.

Intentions de vote	Total	Chances de voter à l'élection municipale		Satisfaction du travail de Catherine Fournier	
		Très grandes chances	Moindres chances	Satisfait(e)	Insatisfait(e)
Catherine Fournier (Coalition Longueuil)	67 %	81 %	50 %	84 %	15 %
Sacha Parisella (Agora Longueuil)	11 %	10 %	13 %	5 %	48 %
Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas	22 %	9 %	37 %	11 %	37 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Longueuil avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Longueuil ?

Base totale : n=500

Intentions de vote – Ville de Longueuil (incluant les indécis)

- Catherine Fournier fait le plein d'appuis chez les 55 ans et plus, avec près de huit électeurs sur dix (78 %) qui ont l'intention de lui accorder leur vote, contre 61 % des 35-44 ans et 58 % des 18-34 ans. La proportion d'indécis/discrets/non-votants est la plus forte chez les hommes et chez les moins de 55 ans. Parmi l'ensemble des répondants, les femmes sont nettement plus enclines à soutenir Catherine Fournier (74 %) que les hommes (59 %).
- Près du tiers des hommes (31 %) sont indécis, parmi lesquels 12 % indiquent qu'ils ne voteront pas le 2 novembre prochain. Les hommes sont plus indécis (31 %) que les femmes (13 %).

Intentions de vote	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Catherine Fournier (Coalition Longueuil)	67 %	58 %	61 %	78 %	59 %	74 %
Sacha Parisella (Agora Longueuil)	11 %	17 %	11 %	8 %	10 %	12 %
Indécis/Refus de répondre/Ne votera pas	22 %	25 %	28 %	15 %	31 %	13 %

Q1A. Si l'élection pour la mairie de Longueuil avait lieu aujourd'hui, pour qui voteriez-vous ?

Q1B. Même si votre choix n'est pas encore fait, en ce moment, qui seriez-vous le plus tenté d'appuyer à la mairie de Longueuil ?

Base totale : n=500

Satisfaction envers la maire Catherine Fournier

Satisfaction envers la mairesse Catherine Fournier

- Plus des trois quarts (76 %) des répondants se disent satisfaits du travail de Catherine Fournier, le tiers (33 %) sont « très satisfaits » et 43 % « assez satisfaits ». Seulement 15 % sont insatisfaits d'elle et 9 % ne sont pas en mesure de se prononcer.
- La principale différence auprès des sous-groupes est celle de l'âge. La mairesse obtient son taux de satisfaction le plus élevé chez les 55 ans et plus, à 83 %.
- Plus du tiers des francophones (36 %) sont « très satisfaits » du travail de la cheffe de Coalition Longueuil.

Satisfaction envers la mairesse Catherine Fournier	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	76 %	71 %	71 %	83 %	71 %	80 %
<i>Très satisfait(e)</i>	33 %	29 %	32 %	37 %	32 %	34 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	43 %	43 %	39 %	46 %	39 %	46 %
Insatisfait(e)	15 %	12 %	21 %	12 %	17 %	13 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	9 %	4 %	12 %	9 %	9 %	9 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	6 %	8 %	9 %	3 %	8 %	4 %
Ne sait pas	9 %	17 %	8 %	5 %	11 %	7 %

Q3. À quel point êtes-vous satisfait(e) du travail de Catherine Fournier comme mairesse de Longueuil depuis son élection en 2021?

Base totale : n=500

Satisfaction à l'égard de divers enjeux à Longueuil

Enjeux prioritaires à Longueuil

- Les infrastructures municipales (routes, réseaux d'eau, bâtiments) sont de loin l'enjeu le plus important pour les répondants, alors que 56 % le priorisent parmi une liste de six thèmes. Suivent la gestion de l'itinérance (37 %), la sécurité (32 %), le taux de taxation (25 %), la mobilité (24 %) et la vitalité économique (17 %).
- On observe peu de différences significatives en fonction de l'âge et du genre des répondants.
- Les principales différences concernent le taux de taxation, priorisé davantage par les anglophones et allophones (45 %), les 35-54 ans (37 %) et les propriétaires (35 %), ainsi que la sécurité, qui est davantage mentionnée par les 55 ans et plus (36 %).

Enjeux prioritaires	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Les infrastructures municipales (routes, réseaux d'eau potable et usée, bâtiments municipaux)	56 %	54 %	62 %	53 %	58 %	54 %
La gestion de l'itinérance	37 %	34 %	37 %	38 %	34 %	39 %
La sécurité	32 %	40 %	20 %	36 %	30 %	34 %
Le taux de taxation	25 %	15 %	37 %	21 %	27 %	23 %
La mobilité (transport en commun, pistes cyclables, etc.)	24 %	32 %	18 %	24 %	23 %	24 %
La vitalité économique	17 %	18 %	17 %	16 %	19 %	15 %
Ne sait pas	3 %	2 %	3 %	3 %	3 %	3 %

Q4. Selon vous, quels sont les DEUX enjeux prioritaires à Longueuil parmi les suivants ?

Base totale : n=500

Satisfaction à l'égard de divers enjeux dans la Ville de Longueuil

- La collecte des déchets, de la récupération et du compost (83 %) et la propreté dans la ville (80 %) suscitent les plus hauts taux de satisfaction parmi les quatre enjeux, suivi du développement du réseau de pistes cyclables (66 %). L'état des routes est de loin l'enjeu le plus critiqué, n'obtenant que 45 % de satisfaction.
- Le développement du réseau de pistes cyclables est un enjeu pour lequel il y a un plus grand nombre de répondants indécis (18 %) que pour les trois autres enjeux.
- La majorité des gens (51 %) qui prévoient voter pour la mairesse sortante sont satisfaits de l'état des routes. Quant aux partisans de Sacha Parisella, une forte majorité (72 %) est insatisfaite des routes à Longueuil, dont 32 % qui se disent « très insatisfaits ». Il s'agit du seul thème où les insatisfaits dominent parmi l'électorat de M. Parisella.

Satisfaction à l'égard de divers enjeux dans la Ville de Longueuil	SATISFAIT(E)	Très satisfait(e)	Assez satisfait(e)	INSATISFAIT(E)	Peu satisfait(e)	Pas du tout satisfait(e)	NE SAIT PAS
Collecte de déchets, de la récupération et du compost à Longueuil	83 %	27 %	56 %	15 %	10 %	5 %	2 %
Propreté dans la Ville de Longueuil	80 %	19 %	61 %	19 %	16 %	3 %	1 %
Développement du réseau de pistes cyclables à Longueuil	66 %	18 %	48 %	16 %	7 %	9 %	18 %
État des routes à Longueuil	45 %	4 %	41 %	54 %	35 %	19 %	1 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... a) de la propreté dans la Ville de Laval ? b) de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Laval ? c) de l'état des routes à Laval ? d) du développement du réseau de pistes cyclables à Laval ?

Base totale : n=500

Satisfaction à l'égard de la propreté dans la Ville de Longueuil

- La grande majorité (80 %) des répondants se disent satisfaits de la propreté, 19 % sont « très satisfaits ».
- Les personnes de 55 ans et plus (87 %), les électeurs satisfaits du travail de Catherine Fournier (86 %) et les francophones (84 %) sont particulièrement satisfaits de la propreté à Longueuil.
- L'enjeu de la propreté génère une part d'insatisfaction nettement plus élevée chez les non-francophones (34 %), chez les répondants insatisfaits du travail de la mairesse sortante (34 %) et chez les 35-54 ans (27 %).

Propreté dans la Ville de Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	80 %	81 %	72 %	87 %	82 %	79 %
<i>Très satisfait(e)</i>	19 %	25 %	9 %	23 %	17 %	21 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	61 %	56 %	63 %	64 %	65 %	58 %
Insatisfait(e)	19 %	17 %	27 %	13 %	17 %	20 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	16 %	16 %	23 %	10 %	14 %	17 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	3 %	1 %	4 %	3 %	3 %	3 %
Ne sait pas	1 %	2 %	1 %	< 1 %	1 %	1 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... a) de la propreté dans la Ville de Longueuil ?

Base totale : n=500

Satisfaction à l'égard de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Longueuil

- La collecte de déchets, de la récupération et du compost à Longueuil est le thème qui génère le plus haut taux de satisfaction auprès des répondants, à 83 %, dont plus du quart (27 %) qui en sont « très satisfaits ».
- Le degré de satisfaction est plus important chez les 55 ans et plus, alors que 41 % se déclarent « très satisfaits ».
- Neuf propriétaires sur dix (90 %) sont satisfaits de la collecte de déchets, de la récupération et du compost dans leur ville, une proportion qui se situe à 77 % parmi les locataires.

Collecte de déchets, de la récupération et du compost à Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	83 %	79 %	82 %	85 %	79 %	86 %
<i>Très satisfait(e)</i>	27 %	13 %	21 %	41 %	22 %	32 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	56 %	66 %	61 %	45 %	57 %	55 %
Insatisfait(e)	15 %	21 %	16 %	11 %	18 %	12 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	10 %	13 %	9 %	9 %	11 %	8 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	5 %	8 %	7 %	2 %	7 %	4 %
Ne sait pas	2 %	-	2 %	4 %	3 %	1 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... b) de la collecte des déchets, de la récupération et du compost à Longueuil ?

Base totale : n=500

Satisfaction à l'égard de l'état des routes à Longueuil

- L'état des routes génère le plus haut taux d'insatisfaction parmi les quatre thèmes soumis aux répondants, avec plus de la moitié (54 %) qui s'en disent insatisfaits, près d'un sur cinq (19 %) qui en est « très insatisfait ».
- Le niveau de satisfaction est plus élevé chez les électeurs plus jeunes, avec 62 % de satisfaction chez les 18-34 ans.
- Comme il a été souligné précédemment, l'état des routes est le seul parmi les quatre thèmes où les insatisfaits dominent au sein des partisans de la mairesse sortante, à 72 %.

État des routes à Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	45 %	62 %	37 %	40 %	43 %	46 %
<i>Très satisfait(e)</i>	4 %	1 %	3 %	7 %	3 %	5 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	41 %	61 %	34 %	33 %	40 %	41 %
Insatisfait(e)	54 %	36 %	63 %	58 %	57 %	51 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	35 %	30 %	36 %	38 %	37 %	34 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	19 %	6 %	27 %	20 %	20 %	17 %
Ne sait pas	1 %	2 %	< 1 %	2 %	< 1 %	3 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... c) de l'état des routes à Longueuil ?

Base totale : n=500

Satisfaction à l'égard du développement du réseau de pistes cyclables à Longueuil

- Deux répondants sur trois (66 %) se disent satisfaits du développement du réseau cyclable de Longueuil, 16 % sont insatisfaits et 18 % ne sont pas en mesure de se prononcer.
- Les répondants fiers de Longueuil et ceux satisfaits du travail de la mairesse se disent satisfaits du développement du réseau de pistes cyclables dans une proportion similaire de 73 %. Les répondants insatisfaits du travail de Mme Fournier constituent le seul sous-groupe majoritairement insatisfait de cet aspect de la gestion municipale à Longueuil (53 %).

Développement du réseau de pistes cyclables à Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Satisfait(e)	66 %	71 %	70 %	60 %	70 %	63 %
<i>Très satisfait(e)</i>	18 %	17 %	19 %	18 %	20 %	17 %
<i>Plutôt satisfait(e)</i>	48 %	54 %	51 %	42 %	50 %	46 %
Insatisfait(e)	16 %	19 %	16 %	15 %	15 %	17 %
<i>Plutôt insatisfait(e)</i>	7 %	4 %	8 %	8 %	5 %	9 %
<i>Très insatisfait(e)</i>	9 %	15 %	7 %	7 %	10 %	8 %
Ne sait pas	18 %	10 %	14 %	25 %	15 %	20 %

Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ... d) du développement du réseau de pistes cyclables à Longueuil ?

Base totale : n=500

Autres enjeux municipaux d'intérêt

Sentiment de sécurité à Longueuil

- La grande majorité (82 %) des répondants se sentent « tout à fait » ou « assez » en sécurité à Longueuil et 23 % « tout à fait en sécurité ».
- Les partisans de Catherine Fournier se sentent davantage en sécurité (89 %) que ceux de M. Parisella (57 %).
- Le sentiment de sécurité domine largement dans tous les sous-groupes, à l'exception des répondants qui sont peu ou pas du tout fiers de leur Ville dont 57 % ressentent de l'insécurité.

Sentiment de sécurité à Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Sentiment de sécurité	82 %	80 %	77 %	87 %	80 %	83 %
Tout à fait en sécurité	23 %	19 %	18 %	30 %	21 %	25 %
Assez en sécurité	59 %	61 %	59 %	57 %	59 %	58 %
Sentiment d'insécurité	17 %	20 %	20 %	13 %	19 %	15 %
Peu en sécurité	13 %	12 %	16 %	11 %	13 %	13 %
Pas du tout en sécurité	4 %	8 %	4 %	1 %	6 %	2 %
Ne sait pas	1 %	-	3 %	1 %	1 %	2 %

Q5. De manière générale, à quel point vous sentez-vous en sécurité à Longueuil ?

Base totale : n=500

Importance que la Ville investisse davantage sur différents aspects

- Une forte majorité de répondants considèrent qu'il est important que la Ville investisse davantage dans l'aménagement de parcs éponges pour prévenir les inondations (86 %), le verdissement entre autres par la plantation d'arbres (84 %) et l'accès aux cours d'eau (69 %).
- À l'inverse, l'augmentation des investissements pour réduire les voitures en ville apparaît « peu ou pas du tout » importante pour 56 % des répondants.
- Les proportions de gens qui considèrent comme « très important » d'accroître les investissements varient de 41 % pour le verdissement et les parcs éponges, à seulement 16 % pour la réduction des voitures.

Importance de l'investissement de la Ville sur différents aspects	IMPORTANT	Très important	Assez important	MOINS IMPORTANT	Peu important	Pas du tout important	NE SAIT PAS
Les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)	86 %	41 %	45 %	11 %	8 %	3 %	3 %
Verdissement (planter des arbres)	84 %	41 %	43 %	15 %	12 %	4 %	< 1 %
Accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)	69 %	26 %	43 %	28 %	23 %	5 %	3 %
Réduction des voitures en ville	42 %	16 %	26 %	56 %	32 %	24 %	2 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Longueuil investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? a) son verdissement (planter des arbres) b) l'accès aux cours d'eau (fleuve, rivières) c) les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations) d) la réduction des voitures en ville

Base totale : n=500

Importance de l'investissement sur le verdissement

- La très grande majorité (84 %) des répondants, quel que soit leur âge, jugent important que la Ville investisse davantage dans le verdissement, 41 % « très important » et 43 % « assez important ».
- Les anglophones et allophones sont davantage favorables (94 %) aux investissements supplémentaires dans le verdissement de Longueuil, une proportion qui passe à 82 % chez les francophones.

Verdissement (planter des arbres)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	84 %	80 %	86 %	86 %	87 %	82 %
<i>Très important</i>	41 %	44 %	38 %	42 %	39 %	43 %
<i>Assez important</i>	43 %	36 %	48 %	43 %	48 %	39 %
Faible importance	15 %	20 %	14 %	14 %	13 %	18 %
<i>Peu important</i>	12 %	13 %	10 %	12 %	11 %	12 %
<i>Pas du tout important</i>	4 %	7 %	4 %	2 %	2 %	5 %
Ne sait pas	< 1 %	-	-	< 1 %	-	< 1 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Longueuil investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? a) son verdissement (planter des arbres)

Base totale : n=500

Importance de l'investissement sur l'accès aux cours d'eau

- Près de sept répondants sur dix (69 %) jugent important que la Ville de Longueuil investisse dans l'accès aux cours d'eau, dont 26 % qui jugent cela « très important » et 43 % « assez important ».
- Ce type d'intervention est plus populaire auprès des jeunes : 86 % des électeurs âgés de 18 à 34 ans considèrent que cela est important, dont plus du tiers (34 %) qui répondent que cet investissement est « très important ».

Accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	69 %	86 %	63 %	62 %	70 %	67 %
<i>Très important</i>	26 %	34 %	25 %	22 %	27 %	25 %
<i>Assez important</i>	43 %	53 %	38 %	40 %	44 %	42 %
Faible importance	28 %	12 %	33 %	35 %	29 %	28 %
<i>Peu important</i>	23 %	12 %	26 %	28 %	23 %	23 %
<i>Pas du tout important</i>	5 %	-	7 %	8 %	6 %	4 %
Ne sait pas	3 %	2 %	4 %	3 %	1 %	6 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Longueuil investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? b) l'accès aux cours d'eau (fleuve, rivières)

Base totale : n=500

Importance de l'investissement sur les parcs éponges

- L'investissement dans les parcs éponges, dont la fonction est de prévenir les inondations, recueille le plus haut niveau d'importance de l'ensemble des enjeux : 86 % considèrent que cet investissement est important, parmi lesquels 41 % le jugent « très important ».
- La proportion de femmes qui considèrent que les investissements sur les parcs éponges sont très importants (49 %) est plus élevée que pour les hommes (34 %).
- À l'inverse, bien qu'appuyé par une majorité, le niveau d'importance est à son plus bas parmi les électeurs âgés de 35 à 54 ans, alors que 20 % y accordent une faible importance.

Les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	86 %	95 %	78 %	88 %	82 %	90 %
<i>Très important</i>	41 %	41 %	35 %	47 %	34 %	49 %
<i>Assez important</i>	45 %	54 %	43 %	41 %	48 %	42 %
Faible importance	11 %	4 %	20 %	8 %	15 %	6 %
<i>Peu important</i>	8 %	4 %	14 %	5 %	10 %	6 %
<i>Pas du tout important</i>	3 %	-	6 %	2 %	6 %	1 %
Ne sait pas	3 %	1 %	2 %	5 %	2 %	3 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Longueuil investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? c) les parcs éponges (parcs aménagés pour retenir l'eau afin de prévenir les inondations)

Base totale : n=500

Importance de l'investissement sur la réduction des voitures en ville

- La réduction des voitures en ville est jugée importante par une minorité de répondants (42 %). Les universitaires (51 %), de même que les électeurs satisfaits du travail de la mairesse (47 %) et fiers de leur ville (47 %), priorisent davantage ce type d'investissement.
- Les électeurs insatisfaits du travail de la mairesse (85 %), ceux qui ne possèdent pas de diplôme postsecondaire (63 %) ou ayant un niveau de fierté moins élevé de leur ville (72 %) sont plus nombreux à juger moins important l'accroissement des dépenses pour la réduction des voitures dans la ville est « peu ou pas du tout important ».

Réduction des voitures en ville	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Important	42 %	44 %	35 %	46 %	39 %	45 %
<i>Très important</i>	16 %	22 %	12 %	15 %	15 %	17 %
<i>Assez important</i>	26 %	23 %	23 %	30 %	24 %	28 %
Faible importance	56 %	56 %	63 %	50 %	59 %	52 %
<i>Peu important</i>	32 %	32 %	33 %	32 %	27 %	37 %
<i>Pas du tout important</i>	24 %	24 %	29 %	19 %	32 %	16 %
Ne sait pas	2 %	-	2 %	4 %	2 %	3 %

Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de Longueuil investisse davantage dans chacun des domaines suivants ? d) la réduction des voitures en ville

Base totale : n=500

Niveau de fierté de vivre à Longueuil

- Une forte majorité de répondants (75 %) se disent fiers de leur ville, dont 20 % sont « très fiers » et 56 % « assez fiers ».
- Les répondants qui se sentent en sécurité à Longueuil (86 %) ainsi que les personnes âgées de 55 ans et plus (84 %) sont ceux qui affichent le niveau de fierté.

Niveau de fierté de vivre à Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Très + Assez fier(ère)	75 %	69 %	70 %	84 %	70 %	81 %
<i>Très fier(ère)</i>	20 %	15 %	14 %	28 %	16 %	24 %
<i>Assez fier(ère)</i>	56 %	54 %	56 %	56 %	54 %	57 %
Peu + Pas du tout fier(ère)	21 %	28 %	25 %	12 %	25 %	16 %
<i>Peu fier(ère)</i>	15 %	16 %	21 %	10 %	16 %	14 %
<i>Pas du tout fier(ère)</i>	6 %	13 %	4 %	2 %	10 %	2 %
Ne sait pas	4 %	3 %	5 %	4 %	5 %	3 %

Q8. Quel est votre niveau de fierté quand vous pensez à la Ville de Longueuil ?

Base totale : n=500

Aspect à prioriser dans la gestion de l'itinérance à Longueuil

- Afin de gérer l'itinérance à Longueuil, une majorité (54 %) de citoyens de Longueuil souhaitent que la Ville investisse en priorité dans le logement social et les programmes communautaires pour assurer la gestion de l'itinérance. Cette option surpasse nettement toutes les autres. L'installation de nouveaux refuges arrive loin derrière (14 %), suivie par l'interdiction des campements (13 %) et l'aménagement de parcs de minimaisons (10 %).
- Il n'y a pas de différences significatives entre les partisans de Catherine Fournier et de Sacha Parisella sur cette question.
- Les jeunes adultes (18-34 ans) sont particulièrement nombreux à privilégier l'investissement dans le logement social (70 %), alors que cette priorité est un peu moins marquée chez les 35-54 ans (43 %) qui sont proportionnellement plus nombreux à prioriser l'interdiction des campements.

Aspect à prioriser dans la gestion de l'itinérance à Longueuil	Total	Âge			Genre	
		18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 ans et plus	Homme	Femme
Investir dans le logement social et les programmes communautaires	54 %	70 %	43 %	52 %	52 %	55 %
Installer davantage de refuges à travers la ville	14 %	14 %	16 %	13 %	15 %	13 %
Interdire les campements	13 %	4 %	25 %	9 %	13 %	14 %
Aménager des parcs de minimaisons	10 %	5 %	6 %	16 %	10 %	10 %
Autre	2 %	< 1 %	3 %	1 %	3 %	1 %
Aucune de ces options	2 %	2 %	3 %	2 %	3 %	2 %
Ne sait pas	5 %	5 %	4 %	7 %	5 %	5 %

Q9. Selon vous, que devrait prioriser la Ville de Longueuil pour la gestion de l'itinérance parmi les options suivantes ?

Base totale : n=500

COMPARATIF DES TROIS VILLES



Sentiment de sécurité et niveau de fierté

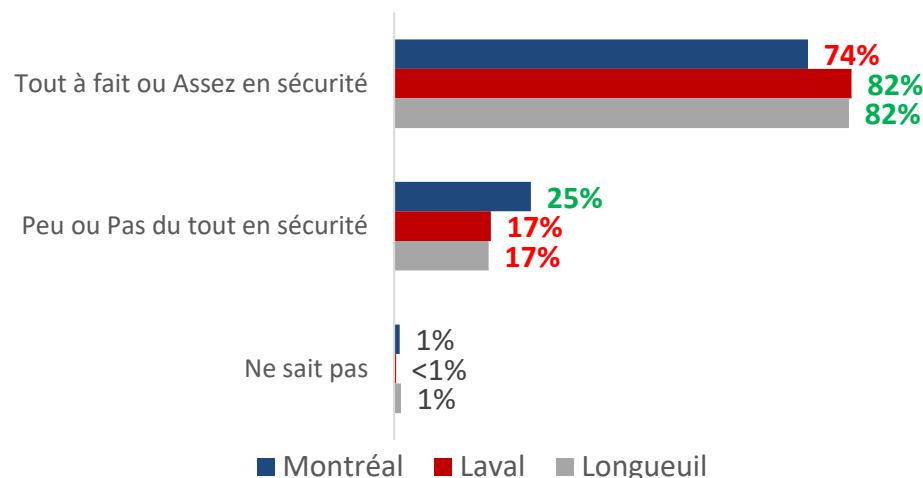
Sentiment de sécurité

- Le sentiment d'insécurité est un peu plus élevé à Montréal, avec un répondant sur quatre (25 %) qui indique se sentir « peu » ou « pas du tout » en sécurité dans la ville. Cette perception descend à 17 % dans les villes de Laval et Longueuil, où plus de huit résidents sur dix se sentent en sécurité (82 %).
- Dans les trois villes, un clivage net se dessine : les électeurs qui ressentent de l'insécurité expriment une volonté de changement plus marquée, affichant un soutien moindre envers le maire ou la mairesse sortante (ou leur parti) que la moyenne. À l'inverse, ceux qui se sentent en sécurité tendent davantage à appuyer la continuité à la mairie.

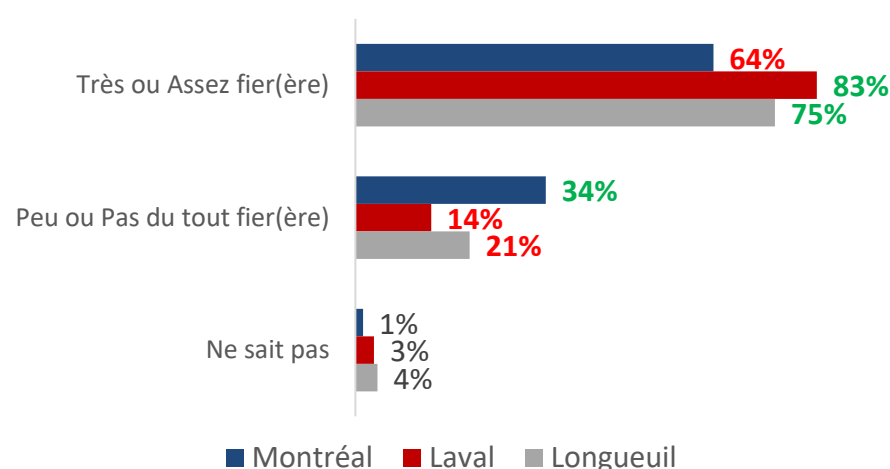
Niveau de fierté

- Les électeurs de Laval (83 %) sont plus fiers de leur ville que ceux de Longueuil (75 %) et de Montréal (64 %). Dans ces deux dernières villes, les 35-54 ans ont un niveau de fierté nettement moins élevé que les personnes de 55 ans et plus.

Sentiment de sécurité



Niveau de fierté

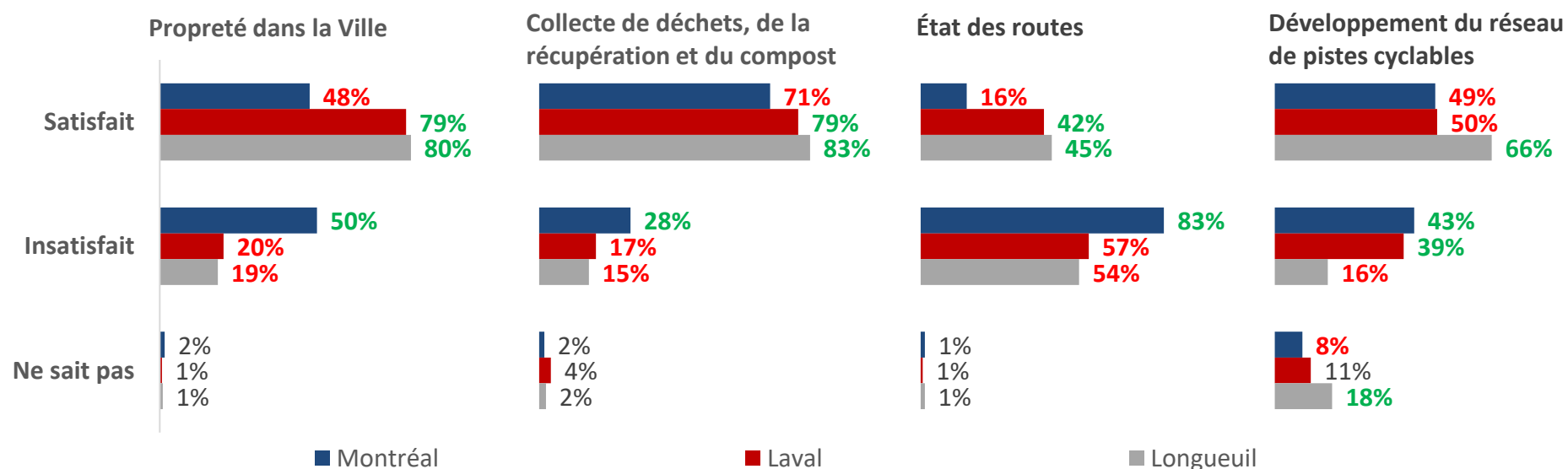


Q5. De manière générale, à quel point vous sentez-vous en sécurité à (Montréal/Laval/Longueuil) ?

Q8. Quel est votre niveau de fierté quand vous pensez à la Ville de (Montréal/Laval/Longueuil) ?

Satisfaction à l'égard de différents aspects dans la Ville

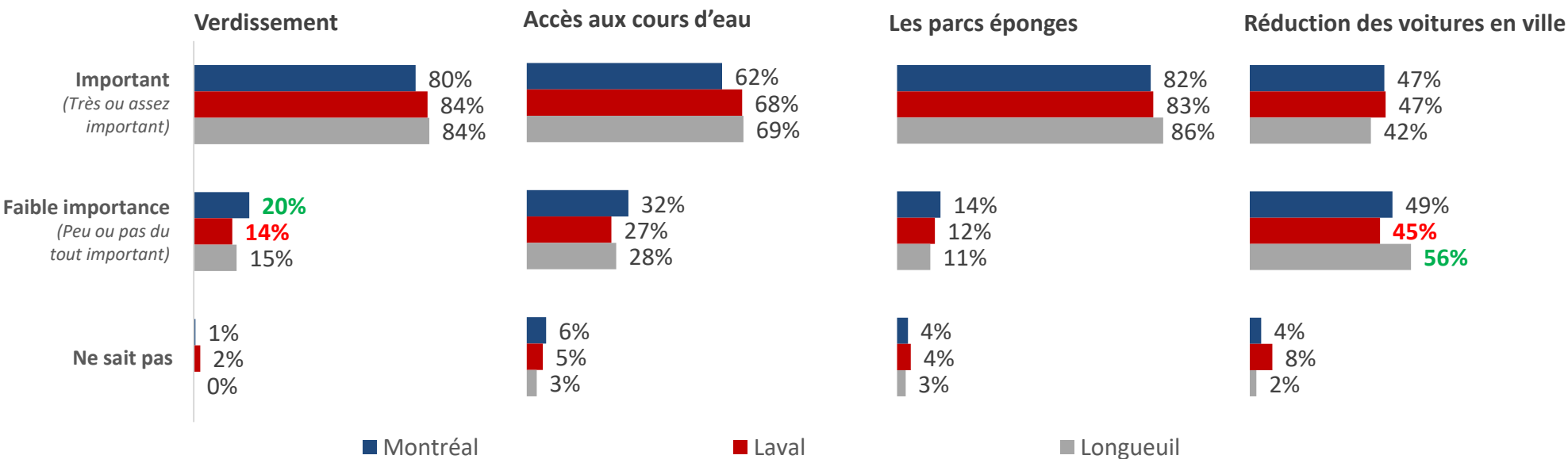
- La collecte de déchets, de la récupération et du compost est le seul parmi les quatre qui génèrent une majorité de répondants satisfaits dans la métropole. On observe également une majorité de répondants satisfaits de la collecte dans les deux autres villes.
- Sur les quatre aspects de la gestion municipale évalués, Montréal se distingue par des niveaux de satisfaction plus faibles. Pour la propreté et l'état des routes, le niveau de satisfaction est plus faible que dans les deux autres villes. Pour le développement du réseau de pistes cyclables, le niveau d'appui à Montréal et à Laval est moins élevé qu'à Longueuil. Seule la collecte des déchets, de la récupération et du compost génère une majorité de citoyens satisfaits dans la Métropole.
- Longueuil et Laval présentent des profils de satisfaction très similaires et globalement positifs, à l'exception de l'état des routes dont une majorité de citoyens se déclarent insatisfaits dans les deux villes, bien que dans une moindre proportion que ceux de Montréal.



Q6. À quel point êtes-vous satisfait(e) ...

Importance d'investir davantage dans certains domaines

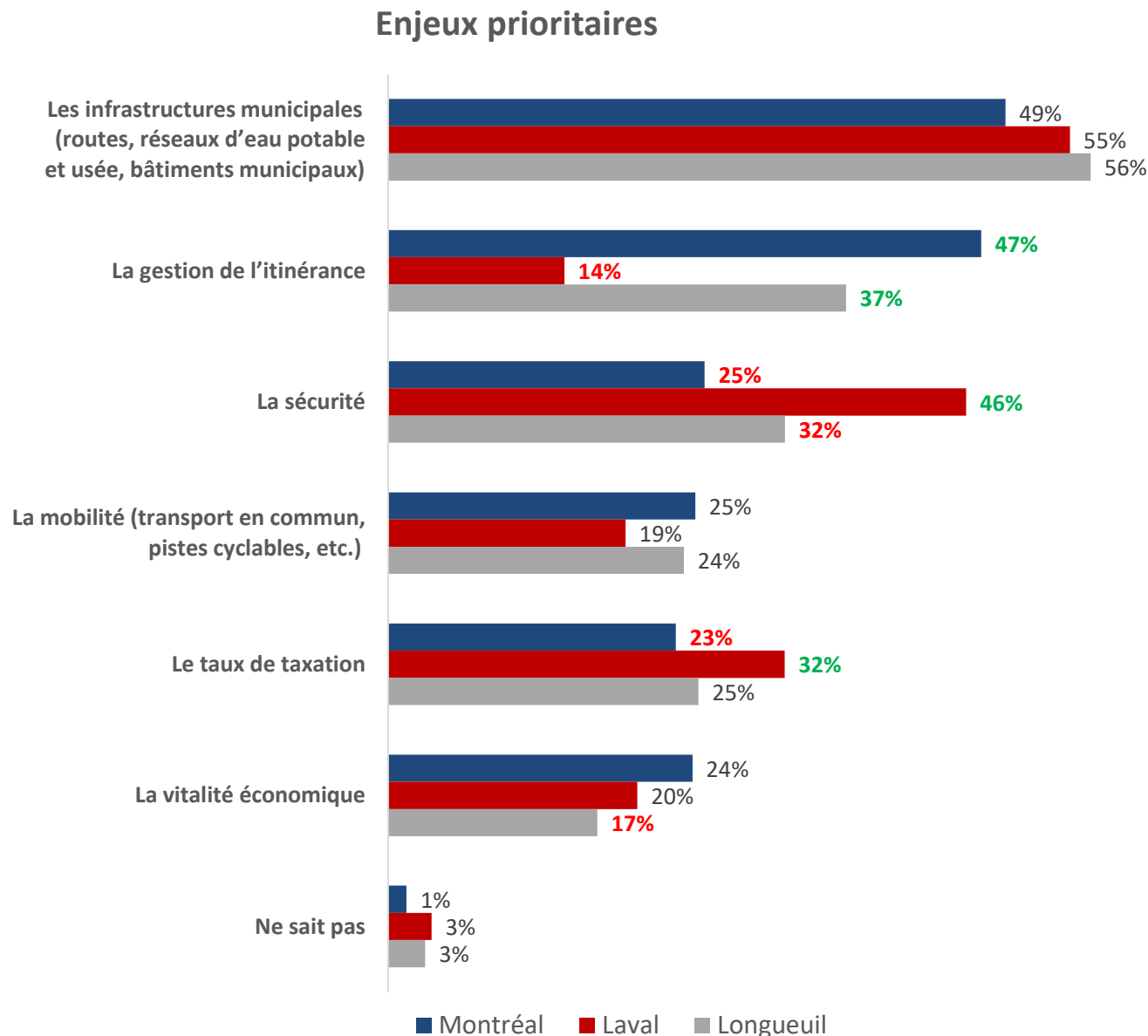
- Dans les trois villes, une majorité de répondants considèrent qu'il est important d'investir davantage dans le verdissement dont la plantation d'arbres, l'aménagement de parcs éponges et l'accès aux cours d'eau.
- Cependant, la proposition d'investir davantage pour réduire la présence des voitures divise les répondants des trois villes. L'importance accordée est similaire à Laval et Montréal (47 %), mais plus faible à Longueuil (42 %) où une majorité assez nette (56 %) juge cet enjeu de faible importance.
- Autrement, les résultats sont remarquablement similaires dans les trois villes.
- Investir dans les parcs éponges fait consensus dans les trois villes, toutefois les électeurs de Laval y accordent une importance encore plus marquée, alors que plus de la moitié des répondants (51 %) jugent cet investissement « très important ».



Q7. Pour vous est-il très, assez, peu ou pas du tout important que la Ville de (Montréal/Laval/Longueuil) investisse davantage dans chacun des domaines suivants ?

Enjeux prioritaires

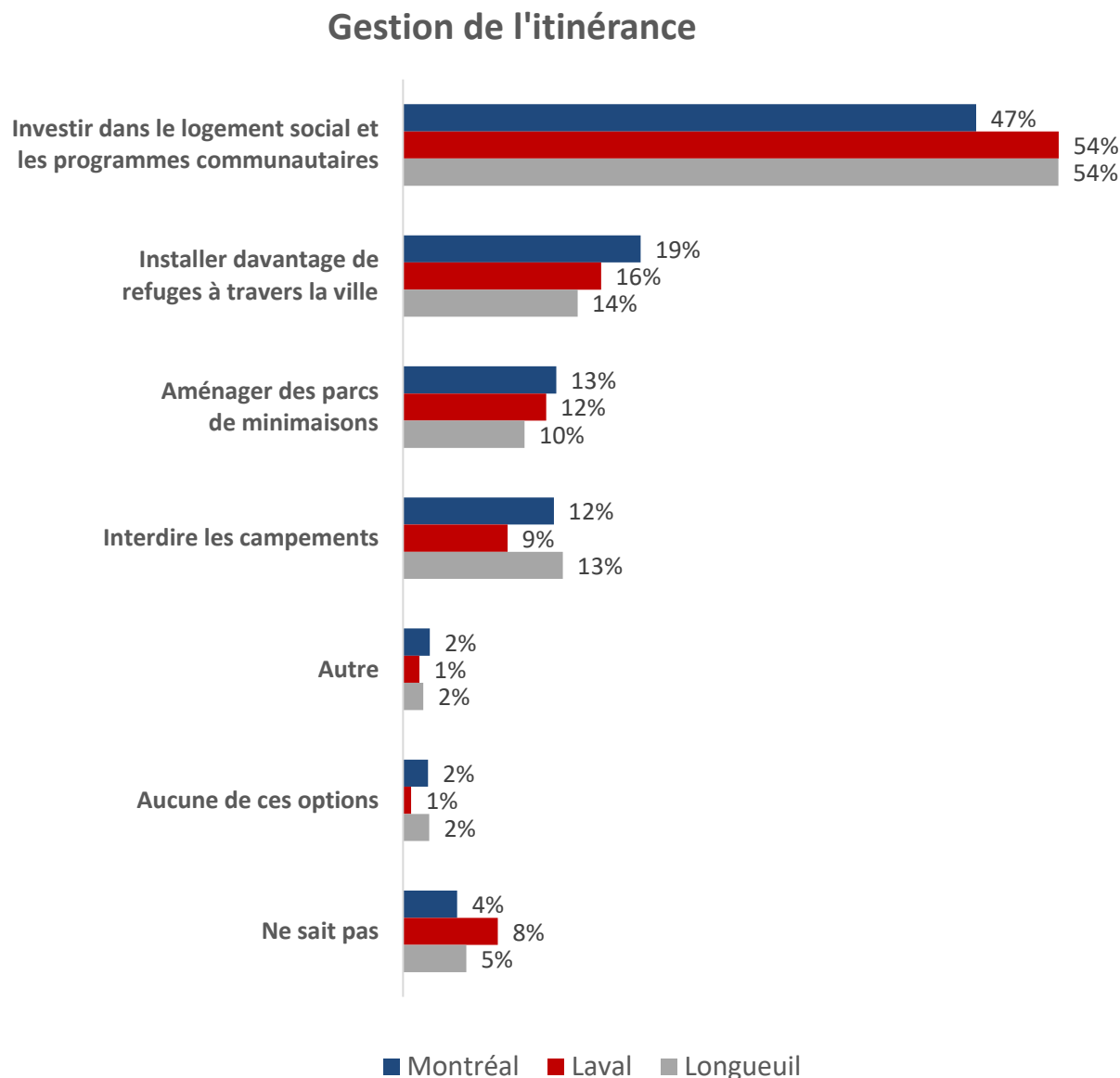
- Les infrastructures municipales (routes, réseaux d'eau potable et usée, bâtiments municipaux) font partie des enjeux prioritaires dans chacune des trois villes, avec une majorité des répondants qui le citent à Longueuil (56 %), à Laval (55 %) et près d'un Montréalais sur deux (49 %).
- La gestion de l'itinérance est perçue de manière variable selon la ville : elle paraît nettement plus importante pour les répondants de Montréal (47 %) et de Longueuil (37 %) que pour ceux de Laval (14 %).
- La sécurité préoccupe davantage les citoyens de Laval (46 %) que ceux de Longueuil (32 %) et de Montréal (25 %). À Laval, le taux de taxation (32 %) est aussi plus fréquemment cité.
- À Montréal, les enjeux de mobilité et de vitalité économique sont un peu plus souvent priorisés même si, comme ailleurs, ils n'occupent pas les premiers rangs du classement.



Q4. Selon vous, quels sont les DEUX enjeux prioritaires à (Montréal/Laval/Longueuil) parmi les suivants ?

Aspect à prioriser dans la gestion de l'itinérance

- Les résultats sont remarquablement similaires sur cette question dans les trois villes.
- Les investissements dans le logement social et les programmes communautaires sont la solution priorisée par la majorité (54 %) à Laval et à Longueuil, et près de la moitié des répondants à Montréal (47 %).
- Installer davantage de refuges arrive en deuxième position dans les trois villes, mais demeure une option minoritaire (17 % en moyenne).
- Suivent l'aménagement des parcs de minimaisons (10 % à 13 %), l'interdiction des campements (9 % à 13 %) et d'autres options.
- À Longueuil, l'investissement pour le logement social et les programmes communautaires est une option davantage privilégiée par les jeunes (70 %), alors qu'à Montréal, cette option est plus souvent priorisée par les 55 ans et plus (52 %).



Q9. Selon vous, que devrait prioriser la Ville de (Montréal/Laval/Longueuil) pour la gestion de l'itinérance parmi les options suivantes ?



Pour plus d'information sur cette étude, veuillez contacter Segma Recherche :

Raynald Harvey

Président

rharvey@segmarecherche.ca

SEGMA
RECHERCHE